

KERTOMUS
MERENKULKULAITOKSEN TOIMINNASTA
VUONNA 1972

**KERTOMUS
MERENKULKULAITOKSEN TOIMINNASTA
VUONNA 1972**

2000
KOKO SUOMI
KOKO SUOMI
KOKO SUOMI

Sisällys

	Sivu
Merenkulku.....	1
Kauppalaivasto.....	4
Merionnettomuudet.....	5
Merenkulkua koskeva ja siihen liittyvä lainsäädäntö.....	11
Merenkululaitoksen henkilökunta.....	13
Merenkukluhallituksen kirjatut asiat.....	13
Annetut pätevyyskirjat ja -todistukset.....	15
Tilasto- ja rekisteritoimisto.....	16
Merenkukluhallituksen tiedotuslehti.....	17
Kansainväliset suhteet.....	19
Kurinvalvontalautakunta.....	24
Laivatyöturvallisuuslautakunta.....	25
Merenkukluosasto.....	26
Merenkuluntarkastus.....	26
Öljysuojatoiminta.....	29
Laivatoimisto.....	30
Jäänmurtajat ja yhteysalukset.....	31
Luotsi- ja majakkaosasto.....	40
Merikarttaosasto.....	49
Merenmittaustoiminta.....	49
Väylätyöt.....	52
Julkaisutoiminta.....	53
Merenkululaitoksen alusten poltto- ja voiteluaineen kulutus....	57
Hangon valtionsatama.....	58
Liite:	
Merenkukluhallituksen tilinpäätös vuodelta 1972	

KERTOMUS

MERENKULKULAITOKSEN TOIMINNASTA VUONNA 1972

Merenkulku

Suomen ja ulkomaiden välisessä suorassa liikenteessä tulo- ja lähtöselvitettyjen alusten nettovetoisuus oli v. 1972 57 815 115 rekisteritonnia ja siten 11 485 188 rekisteritonnia eli 24,8% suurempi kuin edellisenä vuonna. Lisäyksestä tuli 2/3 suomalaisen tonniston osalle. Suomen ja ulkomaiden välisen meriliikenteen kehitys vuosina 1968-1972 ilmenee alla olevasta asetelmasta:

Vuosi	Saapunut ja lähtenyt tonnistoa suomal.	ulkom.	Nettovetoisuus rek.tonnina yht.	Siitä suomal. %
1968	19 059 545	14 932 185	33 991 730	56,1
1969	20 041 805	17 436 067	37 477 872	53,5
1970	23 749 878	18 045 406	41 795 284	56,8
1971	26 723 149	19 606 778	46 329 927	57,7
1972	34 184 523	23 630 592	57 815 115	59,1

Satamien ulkomainen tavaraliikenne oli 33 530 412 tonnia. Siitä oli tuontia 21 647 007 tonnia ja vientiä 11 883 405 tonnia. Tuonnin lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 5,6%. Viennin lisäys oli 5,7%.

Kotimaisella tonnistolla kuljetettiin tavaraliikenteestä 16 338 454 tonnia eli 48,7%. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 1 428 354 tonnia eli 9,6%. Myöskin suhteellinen osuus kasvoi edellisestä vuodesta, jolloin se oli 46,9%. Tuonnissa oli suomalaisen tonniston osuus 11 198 425 tonnia eli 51,7% (v. 1971 49,7%). Viennistä kuljetettiin suomalaisilla aluksilla 5 140 029 tonnia eli 43,3% vastaavan osuuden oltua edellisenä vuonna 41,9%. Sekä tuonnissa että viennissä kuljetettiin määrällisesti enemmän lastia kuin edellisenä vuonna suomalaisella tonnistolla. Mitä merikuljetussuoritteeseen tulee, niin on trendi suomalaisten alusten osalta ollut päinvastainen. Verrattuna edellisen vuoden vastaaviin lukuihin laskivat kokonaiskuljetussuorite ja öljynkuljetussuorite vuonna 1972 sekä absoluuttisesti että suhteessa ulkomaisten alusten suoritteeseen.

Satama	Kivihiili ja koksi	Metallit ja metalliteokset	Kivennäis- öljyt	Sekalaista	Yhteensä
Helsinki	1 216 571	332 568	754 569	1 374 069	3 677 777
Hamina	137 921	22 289	173 885	124 724	458 819
Kotka	307 335	39 230	230 028	618 753	1 195 346
Loviisa	-	239	-	62 155	62 394
Porvoo	-	-	6 505 605	44 332	6 549 937
Hanko	187 729	87 038	-	639 687	914 454
Turku	294 966	189 326	170 401	819 938	1 474 631
Naantali	426 763	19 226	3 193 390	280 162	3 919 541
Uusikaupunki	-	587	4 687	379 450	384 724
Maarianhamina	-	200	2 379	20 646	23 225
Rauma	33 230	17 888	-	154 672	205 790
Pori	54 451	47 821	291 246	448 035	841 553
Kristiinankaupunki	-	891	-	1 623	2 514
Kaskinen	-	32	-	1 244	1 276
Vaasa	86 671	10 396	156 252	138 283	391 602
Pietarsaari	1 942	2 111	4 594	78 565	87 212
Kokkola	3 531	15 451	176 173	248 017	443 172
Raahe	66 163	12 955	5 756	192 203	277 077
Oulu	15 885	389	315 464	133 372	465 110
Kemi	-	256	113 194	24 728	138 178
Tornio	23 861	-	-	9 432	33 293
Lappeenranta	30 230	5 756	-	63 396	99 382
Yhteensä	2 887 249	804 649	12 097 623	5 857 486	21 647 007
v. 1971	3 054 593	746 035	11 192 483	5 512 618	20 505 729

Satama	Puutavara ja vaneri	Selluloosa ja paperi	Kappaletavara, malmit ja muu tavara	Yhteensä
Helsinki	229 629	478 816	529 205	1 237 650
Hamina	697 881	1 003 286	45 318	1 746 485
Kotka	668 878	1 563 376	167 498	2 399 752
Loviisa	185 331	134 445	3 635	323 411
Porvoo	46 326	23 577	49 883	119 786
Hanko	63 138	188 189	274 557	525 884
Turku	116 839	84 673	514 994	716 506
Naantali	62 299	25 187	395 338	482 824
Uusikaupunki	5 880	-	29 334	35 214
Maarianhamina	97 041	-	12 691	109 732
Rauma	83 331	665 187	37 836	786 354
Pori	444 037	268 533	184 152	896 722
Kristiinankaupunki	69 892	-	3	69 895
Kaskinen	118 085	10 956	284	129 325
Vaasa	74 237	5 992	64 831	145 060
Pietarsaari	77 439	149 282	5 638	232 359
Kokkola	113 090	20 845	182 350	316 285
Raahe	-	-	238 397	238 397
Oulu	220 433	354 875	59 406	634 714
Kemi	170 356	458 952	22 831	652 139
Tornio	43 557	-	17 532	61 089
Lappeenranta	-	22 281	1 541	23 822
Yhteensä	3 587 699	5 458 452	2 837 254	11 883 405
v. 1971	3 666 511	5 048 463	2 532 508	11 247 482

Ulkomaan merikuljetukset ja suoritteet vuosina 1971 ja 1972

	1971	1972
Kokonaiskuljetukset, tonnia	31 753 211	33 527 456
-siitä suomalaisilla aluksilla	14 910 190	16 338 324
-suomalaisten alusten osuus, %	47,0	48,7
Kokonaissuorite, milj.t.mpk	71 547,8	72 944,5
-siitä suomalaisten alusten kuljetussuorite	27 471,5	26 583,3
-suomalaisten alusten osuus, %	38,4	36,4
Kivennäisöljykuljetukset, tonnia	11 192 483	12 100 215
-siitä suomalaisilla aluksilla	6 479 396	6 850 281
-suomalaisten alusten osuus, %	57,9	56,6
Kivennäisöljysuorite, milj.t.mpk	38 429,7	38 728,8
-siitä suomalaisten alusten kuljetussuorite	16 285,7	14 898,5
-suomalaisten alusten osuus, %	42,4	38,5

Kauppalaivasto

Suomen kauppalaivaston kehitys selontekovuonna ilmenee alla olevasta asetelmasta. Alusten lukumäärä lisääntyi vuoden aikana 6 yksiköllä. Kauppalaivaston bruttovetoisuus kasvoi 69 113 rekisteritonilla eli 4,5 %. Uudisrakennusten lisäys oli 24 alusta ja 127 670 bruttotonnia. Second-hand tonnistona hankittiin ulkomailta 16 alusta, joiden yhteenlaskettu vetoisuus oli 33 595 bruttotonnia. Ulkomaille myytiin 25 alusta (91 688 bruttotonnia).

	Vuoden alussa		Vuoden lopussa	
	Luku	Brutto-tonnia	Luku	Brutto-tonnia
Matkustaja-aluksia	99	114 994	104	131 253
Tästä sisävesi- ja rannikkoalukset	69	10 429	71	10 815
Tankkialuksia	58	732 998	59	748 351
Muita aluksia	333	695 842	333	733 343
Yhteensä	490	1 543 834	496	1 612 947

Vuoden 1972 lopussa kauppalaivaston keskimääräinen ikä bruttorekisteritonnia kohden oli 10,2 vuotta. Alusten keskimääräinen bruttovetoisuus oli 3 251 tonnia.

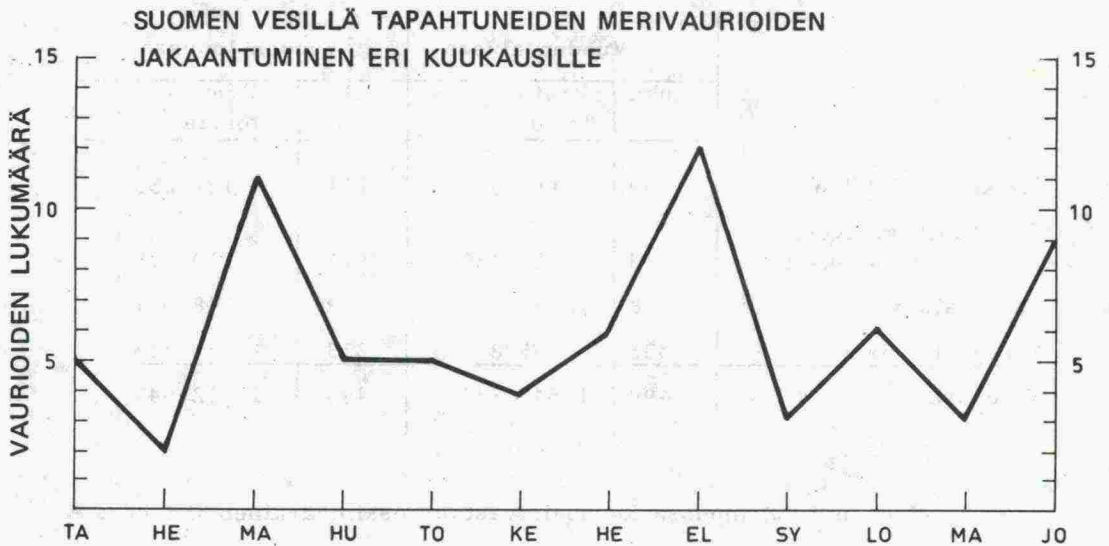
Merionnettomuudet v. 1972

Suomen aluevesillä

Merenkuluntarkastajien ja luotsipiiripäälliköiden antamien ilmoitusten mukaan tapahtui Suomen aluevesillä kaikkiaan 71 merionnettomuutta vuoden 1972 aikana. Tämä luku on huomattavasti pienempi kuin vastaava luku edellisenä vuonna, jolloin tapahtui 114 merionnettomuutta. Selvää laskua on huomattavissa, vaikkakin vuoden 1971 lukuun oli sisällytetty kaikki puhtaat henkilövauriot. Tämän vuoden lukuihin on henkilövauriot otettu ainoastaan siinä tapauksessa, että ne liittyvät välittömästi haveriin.

Edellämainituista merionnettomuuksista oli 14 yhteentörmäyksiä, joten aluskohtaisia onnettomuuksia sattui yhteensä 85 Suomen aluevesillä. Näistä sattui suomalaisille aluksille 60 ja ulkomaisille aluksille 25. Suurin osa eli 60 % tapahtui maan etelä- ja lounaisrannikolla, jossa meriliikenne on vilkka. Sisävesillä niiden lukumäärä oli 17.

Merionnettomuuksista oli 37 eli yli puolet karilleajoja ja pohjaankosketuksia. Seuraavina olivat ryhmiin "muu matkavaurio" ja "yhteentörmäykset" luetut tapaukset, joita oli kumpiakin 14 eli yhteensä noin 40 % onnettomuuksista.



Mitä merionnettomuuksien aiheuttamien vahinkojen suuruuteen tulee, niin 61 %:ssa tapauksista vahinko oli vähäinen, 16 %:ssa tapauksista melkoinen ja 18 %:ssa tapauksista alus ei saanut lainkaan vaurioita tai vauriot saattavat ilmetä vasta alusta telakoitaessa.

Kokonaismenetyksiä oli 4, joista 3 oli suomalaisia. Tuhoutu-neista aluksista oli varsinaisia kauppa-aluksia vain yksi, nimittäin saksalainen kuivalastialus Doris H, joka upposi Rauman edustalla 24.5.1972. Muut kokonaismenetykset olivat: kalastusalus Gaia, hinaa- ja Waija ja ruoppaja Nostaja. Ihmishengen menetyksiä oli kaikkiaan 16, jotka kaikki tapahtuivat Nostajan onnettomuuden yhteydessä.

Suomen aluevesillä tapahtuneiden aineellisten
merivaurioiden syyt

Inhimillinen tekijä	24
Päälystö	16
Luotsi	8
Tekninen vika	6
Konehaveri	2
Ruorihaveri	2
Tutkavika	-
Muu	2
Huono sää, sumu	8
Merikortissa virhe, viitoitus, majakka- valaistus, väylän kunto	7
Jääolosuhteet	16
Muu syy	9
<u>Tuntematon syy</u>	<u>1</u>
Yhteensä	71

Merionnettomuudet Suomen aluevesillä v. 1972

merenkulkupiireittäin

Onnettomuuden laji	Kotkan	Hel- singin	Turun	Vaasan	Oulun	Sisäve- sippiiri	Yht.
Karilleajo tai pohjaankosketus	2	9	6	6	1	13	37
Yhteentörmäys	2	6	3	-	1	2	14
Vuoto	-	-	1	-	-	-	1
Tulipalo	-	-	1	-	-	1	2
Lastin vahingoit- tuminen	1	-	1	-	-	-	2
Muu matkavaurio	2	5	3	2	1	1	14
Muu onnettomuus	-	-	-	1	-	-	1
Yhteensä	7	20	15	9	3	17	71
Ihmishengen mene- tykset yht.	-	-	-	16	-	-	16

Erikseen suomalaiset ja ulkomaiset alukset ja vahingon suuruus

Onnettomuuden laji	Suomalaiset alukset					Ulkomaiset alukset					Yhteensä				
	Ei vahinkoa	Vähäinen	Melkoinen	Hylky	Yht.	Ei vahinkoa	Vähäinen	Melkoinen	Hylky	Yht.	Ei vahinkoa	Vähäinen	Melkoinen	Hylky	Yht.
Karilleajo tai pohjaankosketus	3	17	5	-	25	4	8	-	-	12	7	25	5	-	37
Yhteentörmäys	1) 4	2) 13	3)	-	20	1	5	1	1	8	5	18	4	1	28
Vuoto	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Tulipalo	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
Lastin vahingoittuminen	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2	1	1	-	-	2
Muu matkavaurio	2	5	2	2	11	2	1	-	-	3	4	6	2	2	14
Muu onnettomuus	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Yhteensä	9	36	12	3	60	8	15	1	1	25	17	51	13	4	85
Ihmishengen menetykset yht.					16					-					16

1) 1 tapauksessa ulkomainen alus toisena

2) 1 " " "

3) 2 " " "

Suomalaisille aluksille v. 1972 tapahtuneet merionnettomuudet vahingon suuruuden mukaan

Onnettomuuden laji	Suomen aluevesillä					Ulkomaisilla vesillä					Yhteensä				
	Ei va-hinkoa	Vä-häi-nen	Mel-koi-nen	Hyl-ky	Yht.	Ei va-hinkoa	Vä-häi-nen	Mel-koi-nen	Hyl-ky	Yht.	Ei va-hinkoa	Vä-häi-nen	Mel-koi-nen	Hyl-ky	Yht.
Karilleajo tai pohjaankosketus	3	17	5	-	25	6	5	4	-	15	9	22	9	-	40
Yhteentörmäys	4	13	3	-	20	-	8	5	-	13	4	21	8	-	33
Vuoto	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Tulipalo	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
Lastin vahingoittuminen	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2	1	1	-	-	2
Muu matkavaurio	2	5	2	2	11	-	2	6	-	8	2	7	8	2	19
Muu onnettomuus	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Yhteensä	9	36	12	3	60	7	16	15	-	38	16	52	27	3	98
Ihmishengen menetykset yht.					16					-					16

Suomalaiset alukset

Suomalaisille aluksille sattui v. 1972 kaikkiaan 98 merionnettomuutta, joista 60 kotimaisilla vesillä ja 38 ulkomaisilla vesillä. Näistä muodostivat karilleajot tai pohjaankosketukset suurimman ryhmän. Niitä oli 40 eli 41 % tapauksista. Sitten seurasivat yhteentörmäykset, joita oli 33 eli 34 %. Vahingon suuruuden mukaan jakaantuivat merionnettomuudet siten, että 16 %:ssa tapauksista vaurioita ei ilmennyt tai ne ilmenevät vasta telakoitaessa ja että ne 53 %:ssa tapauksista olivat vähäisiä ja 28 %:ssa melkoiset. Ulkomaisilla vesillä ei sattunut yhtään aluksen kokonaismenetyksiä, joten tuhoutuneiden alusten kokonaismäärä on sama kuin edellä mainittujen kotimaisilla vesillä uponneiden eli 3.

Kuolintapaukset suomalaisissa aluksissa

Kuolinsyy	Laivaväki	Matkustajat	Muut henkilöt	Yhteensä
Katoaminen	6	1	1	8
Itsemurha	7	3	-	10
Alkoholin aiheuttama tapaturma	2	2	2	6
Työtapaturma	2	-	1	3
Haverin yhteydessä	16 ¹⁾	-	-	16
Sairaus	6	-	-	6
Tappo tai murha	2	-	1	3
Onnettomuus maissa oleskelun aikana	-	-	-	-
Muu syy	-	-	1	1
Yhteensä	41	6	6	53

1) Nostaja

Kaikissa Suomen kauppalaivaston merionnettomuuksissa menetti henkensä yhteensä 53 henkilöä, joista 41 kuului alusten miehistöön. 18 henkilöä katosi tai teki itsemurhan. Katoamistapaukset ovat yleensä melkoisella varmuudella itsemurhia, mutta todistajien puuttuessa ei muita mahdollisuuksia voida sulkea pois. Ellei oteta huomioon Nostajan havarin yhteydessä menehtyneitä merimiehiä, voidaan todeta, että merimiesten kuolintapausten yhteydessä on varmuudella nautittu alkoholia (tai muuta huumausainetta) yli puolessa tapauksista. Jos otetaan myös matkustajat ja muut henkilöt huomioon, on vastaava osuus 40 %. Tämän lisäksi tulevat ne tapaukset, jolloin päihteiden osuutta ei voida todistaa. Lisäksi oli merenkulkuhallitukseen saapuneiden tietojen mukaan suomalaisissa aluksissa 6 loukkaantumistapausta.

Merenkulkua koskeva ja siihen liittyvä lainsäädäntö v. 1972

Antamispäivä		Asetuksen numero
Tammikuu	14	Asetus kauppa-alusten päällystöstä annetun asetuksen muuttamisesta 36
Helmikuu	4	Asetus eräiden merenkululaitoksen virkojen perustamisesta 134
"	18	Asetus alusten paloturvallisuudesta 152
"	"	Asetus eräiden merenkululaitoksen virkojen ja toimien perustamisesta ja lakkauttamisesta 154
Maaliskuu	10	Asetus Saimaan kanavan liikennesäännöstä 204
"	17	Asetus viljan kuljetuksesta aluksessa 231
"	23	Valtioneuvoston päätös alusten lastauksessa ja purkauksessa noudatettavista järjestysohjeista 244
"	"	Valtioneuvoston päätös alusten lastauksessa ja purkauksessa noudatettavien järjestysohjeiden soveltamisesta eräisiin satamiin 245
Toukokuu	19	Asetus pelastuspalkkion jakamisessa noudatettavista perusteista Suomen valtion aluksen suoritettua pelastuksen annetun asetuksen muuttamisesta 397
Kesäkuu	8	Laki merimiesten palvelu- ja opintotoiminnasta 452
"	16	Asetus merenkulkuoppilaitoksista annetun asetuksen muuttamisesta 468
Heinäkuu	11	Asetus luotsausmaksuista 560

Antamispäivä			Asetuksen numero
Heinäkuu	11	Asetus tarkemmat määräykset jäämaksun suorittamisesta sisältävän asetuksen muuttamisesta	561
"	"	Asetus tarkempia määräyksiä majakkamaksun suorittamisesta annetun lain täytäntöönpanosta sisältävän asetuksen muuttamisesta	562
"	"	Asetus kauppa-alusten päällystöstä annetun asetuksen muuttamisesta	563
"	24	Laki alushankintoihin myönnettävistä valtiontakuksista	573
"	"	Asetus merimiesammattikouluista annetun asetuksen muuttamisesta	584
"	"	Asetus alusten vakavuudesta	588
Syyskuu	22	Laki aluksista aiheutuvien öljyvahinkojen torjumisesta	668
Lokakuu	20	Asetus kalastus- ja pyyntialusten rekisteröimisestä ja tunnuksista	708
"	26	Asetus aluksista aiheutuvien öljyvahinkojen torjumisesta	710
Joulukuu	1	Maa- ja metsätalousministeriön päätös kalastus- ja pyyntialusten tunnuksista	786
"	21	Asetus merimiesten palvelu- ja opintotoiminnasta	846
"	27	Kauppa- ja teollisuusministeriön päätös merenkulkupiireistä	852
"	"	Kauppa- ja teollisuusministeriön päätös maan jakamisesta luotsipiireihin	853
"	29	Asetus alushankintoihin myönnettävistä valtiontakuksista annetun lain mukaisten tehtävien hoitamisesta Ahvenanmaan maakunnassa	894
"	"	Laki tuulaakimaksun perusteesta vuosina 1973-1974	900
"	"	Asetus tuulaakimaksun laskemisen perusteesta vuosina 1973-1974	901
"	"	Laki vakuutetun kansaneläkevakuutusmaksun ja sairauksivakuutusmaksun huomioon ottamisesta merimiesverotuksessa vuonna 1973	959

Merenkululaitoksen henkilökunta

Merenkululaitoksen henkilökunta käsitti v. 1972 1 693 henkilöä jakaantuen eri osastoille seuraavasti:

	vaki- naisia	ylimää- räisiä	tila- päisiä	työsop. suht.	yhteensä
<u>Merenkulkuhallitus</u>	<u>101</u>	<u>79</u>	<u>6</u>	<u>33</u>	<u>219</u>
Hallitus	5	-	-	-	5
Kansliaosasto	28	30	-	2	60
Merenkulkuosasto	13	9	-	-	22
Luotsi- ja majakka- osasto	13	11	2	24 ¹⁾	50
Merikarttaosasto	41	29	2	1	73
Osastojen yhteisiä	1	-	2	6	9
<u>Merenkulkupiirit</u>	<u>6</u>	<u>2</u>	-	-	<u>8</u>
<u>Luotsipiirit</u>	<u>595</u>	<u>35</u>	<u>33</u>	<u>9</u>	<u>672</u>
<u>Merenkululaitoksen alukset</u>	<u>194</u>	<u>6</u>	-	<u>576</u>	<u>776</u>
<u>Hangon valtionsatama</u>	<u>8</u>	<u>6</u>	<u>3</u>	<u>1</u>	<u>18</u>
<hr/>					
Yhteensä	904	128	42	619	1 693
v. 1971	900	104	56	612	1 672

Lisäksi on ylimääräisiä virastotyöntekijöitä ja kesäaikana vuosilomasijaisia, rakennusmiehiä ja merenmittausretkikunnissa tilapäisiä piirtäjiä.

Merenkulkuhallituksen kirjatut asiat

Merenkulkuhallituksen eri kirjaamoissa kirjattiin vuosina 1971 ja 1972 saapuneita ja lähetettyjä kirjelmiä ja muita lähetyksiä seuraavat määrät:

¹⁾ Työmäärärahoilla palkattiin 7 Deccahenkilökuntaan kuuluvaa ja 6 rakennusmestaria ym.

	1971		1972	
	saap.	lähet.	saap.	lähet.
<u>Pääkirjaamo</u>	<u>26 714</u>	<u>43 646</u>	<u>26 006</u>	<u>46 371</u>
Siitä:				
pätevyyshakemusten diario	2 085	-	2 009	-
kameraaliasioita	13 418	-	12 518	-
erivapausdiario	538	-	722	-
toimitus- ja turvallisuus- kirjoja sekä päätöksiä ym.	-	2 165	-	2 102
<u>Tilasto- ja rekisteritoimisto</u>	<u>98 468</u>	<u>58 886</u>	<u>99 226</u>	<u>44 204</u>
Siitä:				
lomakkeita, julkaisuja ym.	59 619	50 348	61 849	36 135
<u>Laivatoimisto:</u>	<u>3 260</u>	<u>1 699</u>	<u>2 884</u>	<u>1 662</u>
<u>Merikarttaosasto</u>	<u>7 278</u>	<u>41 474</u>	<u>7 702</u>	<u>41 775</u>
Siitä:				
merenkulktiedonantoja	1 250	34 800	1 650	34 800
Sotilastoimisto	740	210	700	200
Yhteensä	135 720	145 705	135 818	134 012

Annetut pätevyyskirjat ja -todistukset

Merenkulkuhallituksen vuosina 1968 - 1972 antamat pätevyyskirjat ja -todistukset jakaantuivat seuraavasti:

	<u>1968</u>	<u>1969</u>	<u>1970</u>	<u>1971</u>	<u>1972</u>
Merikapteeninkirjoja	45	60	58	48	71
Yliperämiehenkirjoja	61	78	85	78	107
Perämiehenkirjoja	77	124	129	104	93
Aliperämiehenkirjoja	68	83	71	65	67
Laivurinkirjoja	11	16	19	44	18
Kuljettajankirjoja	182	253	180	285	257
Perämiehen päällikkötodistuksia	3	4	6	5	3
Laivurin päällikkötodistuksia	8	13	11	6	1
Muita päällikkötodistuksia	5	-	2	-	1
Linjaluotsikirjoja	17	19	18	30	33
Ylihöyrykonemestarinkirjoja	14	5	11	6	9
Ylimoottorikonemestarinkirjoja	68	92	93	77	82
Höyrykonemestarinkirjoja	28	17	13	12	14
Moottorikonemestarinkirjoja	105	104	103	89	87
Alihöyrykonemestarinkirjoja	78	41	62	53	47
Alimoottorikonemestarinkirjoja	192	166	138	165	154
Höyrykoneenhoitajankirjoja	47	50	56	35	32
Moottorikoneenhoitajankirjoja	263	329	288	277	295
Merimiesten pätevyystodistuksia	261	251	535	85	73
Kompassintarkistajan pätevyyyksiä	1	2	-	-	2
Yhteensä	1 534	1 707	1 878	1 464	1 446

Lisäksi merenkulkuhallitus on v. 1972 myöntänyt 694 aluskoh-
taista (v. 1971 519) erivapautta, joista 279 (220) koski kansipuolta,
357 (268) konepuolta ja 58 (31) kansi- ja konepuolta.

Tilasto- ja rekisteritoimisto

Merimiesrekisteriin tuli selontekovuoden aikana tietoja yhteensä 67 131 (v. 1971 62 120) otto- ja päästökatselmuksesta, työsopimuksen tekemisestä ja purkamisesta sekä siirrosta. Vuoden 1972 toimituksista oli otto- ja päästökatselmuksia 58 787 (49 916), kotimaisen liikenteen alusten miehistön työsopimusten tekemisiä ja purkamisia 3 584 (4 486), katselmustodistuksesta miehistöluetteloon vietyjä 2 575 (2 388) ja vanhas- ta miehistöluettelosta uuteen miehistöluetteloon vietyjä 5 769 (5 330).

Selontekovuoden 58 787 varsinaisesta otto- ja päästökatselmuk- sesta kotimaiset merimieskatselmusmiehet toimittivat 51 631 (45 830) ja ulkomailla olevat konsulinviranomaiset 3 278 (4 086).

Joulukuun 31 päivään 1972 mennessä merimiesluetteloon oli mer- kitty 124 180 (31.12.1971 121 132) henkilöä. Vuoden kuluessa on meri- miesluetteloon merkitty 3 181 (v. 1971 2 174) uutta merimiestä ja kuol- leina on poistettu 133 (185).

Toimiston tilastotyö jatkui keskeytyksettä ja valmistui tavalli- seen aikaan. Selontekovuoden aikana painettiin tilastojulkaisut "Meren- kulku (a), Kauppalaivasto 1970" sekä "Merenkulku (b), Meriliikenne Suo- men ja ulkomaiden välillä 1970". Kuukausijulkaisua "Merenkulkutilastoa", joka sisältää tilastotaulut satamien ulkomaisesta alus- ja tavaraliiken- teestä kuukausittain, on julkaistu 12 numeroa. "Merenkulkuhallituksen Tiedotuslehteä", joka ilmestyy aina silloin, kun merenkulkuhallitus on päättänyt saattaa jonkin uuden lain tai asetuksen, tekemänsä päätöksen, hyväksymänsä erilaiset laitteet jne. virkamiestensä tai merenkulkijain tietoon, on julkaistu 28 numeroa. Kertomusvuonna toimitettiin ja jul- kaistiin painosta myös alusluettelo "Suomen Kauppalaivasto v. 1972".

Suomen Pankille ja Tilastokeskukselle on toimitettu kuukausit- ain katsaus meriliikenteeseen. Sen lisäksi on lukuisille sekä kotimai- sille että ulkomaisille viranomaisille, sanomalehdistölle, järjestöille ja yksityisille kerätty ja annettu erilaisia tietoja, joiden laatiminen on monessa tapauksessa ollut paljon aikaa ja työtä vaativaa.

Merenkulkuhallituksen tiedotuslehti v. 1972

<u>N:o</u>	<u>Asia</u>
1	Mkh:n kiertokirje Ulkomaisten alusten mittakirjat
2	Mkh:n kiertokirje Kansainvälisiin sopimuksiin perustuvien turvallisuuskirjojen valvonta
3	Mkh:n kiertokirje Varusteturvallisuus ja merikelpoisuudenkatsastus
4	Laivatyöturvallisuuslautakunnan (LTTL:n) kiertokirje n:o 1 Käsien ja jalkojen suojaimet sekä suojapukimet
5	Mkh:n kiertokirje Päällystöasetuksen muuttaminen (36/72)
6	Mkh:n kiertokirje Merenkulkuhallituksen kuljettajapäätöksen muuttaminen
7	Mkh:n kiertokirje Pelastuslauttojen merkitseminen
8	Aluksentarkastajat, alusten paineastiain tarkastajat, aluksen- mittaajat, kompassintarkistajat, merimieskatselmusmiehet ja satamakatsontamiehet v. 1972
9	Mkh:n kiertokirje Luotsin saapuminen alukseen ja poistuminen siitä luotsausteh- tävää suorittaessaan
10	Mkh:n kiertokirje Jäteöljyn vastaanottomahdollisuudet eräissä satamissa
11	LTTL:n kiertokirje n:o 2 Alusten lastauksessa ja purkauksessa noudatettavat uudet järjestysohjeet
12	Mkh:n kiertokirje Oluen säilyttäminen ja nauttiminen luotsiasemilla
13	Mkh:n kiertokirje Otteita alusten lastaus- ja purkaustyössä noudatettavista järjestysohjeista
14	Mkh:n kiertokirje Uudet paloturvallisuusmääräykset

<u>N:o</u>	<u>Asia</u>
15	Mkh:n kiertokirje Eräiden maksujen muutokset
16	Mkh:n kiertokirje Alikonemestareiden oikeus toimia konemestareina
17	Mkh:n kiertokirje Suositus Varkauden-Kuopion syväväylän sovellettavista liikenneohjeista
18	Mkh:n kiertokirje Sisäliikenteen kaksikantisten matkustaja-alusten vakavuusnormit
19	Mkh:n kiertokirje Uudet viljankuljetusmääräykset
20	LTTL:n kiertokirje n:o 3 Teräsköysien hylkäämisperusteet
21	Mkh:n kiertokirje Alusten vakavuusmääräykset 1972
22	Mkh:n kiertokirje Ajoittain miehitetty konehuone
23	Mkh:n kiertokirje Ohjeita luotsaustutkinnon suorittamiseksi
24	Vuoden 1971 jääluokkamääräysten 3 §:n muutos
25	Mkh:n päätös aluksenmittaus- ja katsastuspiireistä sekä paineastiain tarkastuspiireistä
26	Mkh:n kiertokirje Uudet lomakkeet lääkärintodistusta varten
27	Mkh:n kiertokirje Laiva-apteekki
28	Luettelo merenkulkuhallituksen tiedotuslehdistä vv. 1965 - 1972

Kansainväliset suhteet

Merenkulkuhallituksen virkamiehet ovat edustaneet Suomea seuraavissa kansainvälisissä kokouksissa:

IMCO:n (Inter-Governmental Maritime Consultative Organization) kokouksissa:

Lakiasiainkomitean (Legal Committee) 11. kokous Lontoossa 10.-14.1.1972

Osanottaja: osastosihteeri E. Dahlbo.

Radioliikennettä käsittelevän alakomitean (Sub-Committee on Radiocommunications) 9. kokous Lontoossa 17-21.1.1972

Osanottaja: merenkuluntarkastaja H. Valkonen.

Meriteiden sääntöjen uusimista käsittelevän työryhmän (Working Group on Revision of the Collision Regulations) 5. kokous Lontoossa 24-28.1.1972

Osanottaja: merenkulunylitarkastaja A. Aspelin.

Merenkulun turvallisuutta käsittelevän alakomitean (Sub-Committee on Safety of Navigation) 13. kokous Lontoossa 31.1.-4.2.1972

Osanottaja: merenkulunylitarkastaja A. Aspelin.

Kontteja ja lasteja käsittelevän alakomitean (Sub-Committee on Containers and Cargoes) 13. kokous Lontoossa 7-11.2.1972

Osanottaja: toimistoinsinööri G. Edelmann.

Hengenpelastusvälineitä käsittelevän alakomitean (Sub-Committee on Life-Saving Appliances) 5. kokous Lontoossa 14-18.2.1972

Osanottaja: merenkuluntarkastaja H. Valkonen.

Kalastusalusten turvallisuutta käsittelevän alakomitean (Sub-Committee on Safety of Fishing Vessels) 12. kokous Lontoossa 21-25.2.1972

Osanottaja: toimistoinsinööri G. Edelmann.

Merien saastumista käsittelevän alakomitean (Sub-Committee on Marine Pollution) 12. kokous Lontoossa 28.2.-3.3.1972

Osanottajat: ylitarkastaja S. Hildén
tarkastaja R. Sandelin.

Alusten vakavuutta ja osastointia käsittelevän alakomitean (Sub-Committee on Subdivision and Stability) 13. kokous Lontoossa 6-10.3.1972

Osanottaja: toimistoinsinööri G. Edelmann.

Lakiasiainkomitean (Legal Committee) 12. kokous Lontoossa 17-22.4.1972

Osanottaja: osastosihteeri E. Dahlbo.

Vaarallisten aineiden kuljetusta käsittelevän alakomitean (Sub-Committee on the Carriage of Dangerous Goods) 20. kokous Lontoossa 24-28.4.1972

Osanottajat: merenkuluntarkastaja H. Valkonen
diplomi-insinööri A. Kuusela.

Kansainvälisen meriliikenteen helpottamista käsittelevän työryhmän (Ad Hoc Working Group on Facilitation) 6. kokous Lontoossa 1-5.5.1972

Osanottaja: merenkuluntarkastaja M. Vainio.

Merenkulkijain koulutusta ja vahdinpitoa käsittelevän alakomitean (Sub-Committee on Standard of Training and Watchkeeping) 1. kokous Lontoossa 8-12.5.1972

Osanottaja: merenkuluntarkastaja M. Vainio.

Palosuojelualakomitean (Sub-Committee on Fire Protection) 13. kokous Lontoossa 5-9.6.1972

Osanottajat: merenkulkuneuvos O. Siivonen
diplomi-insinööri A. Kuusela.

Alusten rakennetta ja varustelua käsittelevän alakomitean (Sub-Committee on Ship Design and Equipment) 8. kokous Lontoossa 12-16.6.1972

Osanottajat: yli-insinööri L. Pöntynen
merenkulunylitarkastaja A. Aspelin.

Merien saastumista käsittelevän alakomitean (Sub-Committee on Marine Pollution) 13. kokous Lontoossa 19-23.6.1972

Osanottaja: ylitarkastaja S. Hildén.

Lakiasiainkomitean (Legal Committee) 13. kokous Lontoossa 26-30.6.1972

Osanottaja: ylijohdaja T. Niklander.

Radioliikennettä käsittelevän alakomitean (Sub-Committee on Radiocommunications) 10. kokous Lontoossa 5-8.7.1972

Osanottaja: merenkuluntarkastaja H. Valkonen.

Merien saastumista käsittelevän työryhmän (Ad Hoc Working Group of the Sub-Committee on Marine Pollution) kokous Lontoossa 4-8.9.1972
Osanottaja: ylitarkastaja S. Hildén.

Vaarallisten aineiden kuljetusta käsittelevän alakomitean (Sub-Committee on the Carriage of Dangerous Goods) 21. kokous Lontoossa 11-15.9.1972
Osanottaja: merenkulunylitarkastaja A. Aspelin.

Lakiasiainkomitean (Legal Committee) 14. kokous Lontoossa 18-22.9.1972
Osanottaja: osastosihteeri E. Dahlbo.

Meriturvallisuuskomitean (Maritime Safety Committee) 25. kokous Lontoossa 4-20.10.1972
Osanottajat: merenkulunylitarkastaja A. Aspelin
yli-insinööri U. Burmeister
osastosihteeri P-I. Wilén.

Meriteiden sääntöjen uusimista käsittelevä konferenssi (Conference on Revision of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea) Lontoossa 4-20.10.1972
Osanottaja: yli-insinööri U. Burmeister.

Merenkulkusatelliitteja käsittelevän asiantuntijapaneelin (Panel of Experts on Maritime Satellites) 2. kokous Lontoossa 6-10.11.1972
Osanottaja: insinööri R. Bäckström.

Säiliöalusten vuotovakavuutta ja uppoamattomuutta käsittelevän työryhmän (Ad Hoc Working Group on Survival Capability of Oil Tankers) kokous Lontoossa 13-17.11.1972
Osanottaja: insinööri Å. Wiberg.

Lakiasiainkomitean (Legal Committee) 15. kokous Lontoossa 13-17.11.1972
Osanottaja: ylitarkastaja S. Hildén.

Kansainvälinen kuljetussäiliökonferenssi Genevessä 13.11.-2.12.1972
Osanottaja: toimistoinsinööri G. Edelmann.

Merien saastumista käsittelevän alakomitean (Sub-Committee on Marine Pollution) 14. kokous Lontoossa 27.11.-1.12.1972
Osanottaja: ylitarkastaja S. Hildén.

Alusten rakennetta ja varustelua käsittelevän alakomitean (Sub-Committee on Ship Design and Equipment) 9. kokous Lontoossa 4-8.12.1972

Osanottajat: yli-insinööri L. Pöntynen
ylitarkastaja S. Hildén
merenkuluntarkastaja H. Valkonen.

Merenkulun turvallisuutta käsittelevän alakomitean (Sub-Committee on Safety of Navigation) 14. kokous Lontoossa 11-15.12.1972

Osanottaja: merenkulunylitarkastaja A. Aspelin.

Muissa merenkulkua koskevissa kansainvälisissä kokouksissa edustus on ollut seuraava:

IMCO:n meriteiden sääntöjen uusimista käsittelevän työryhmän ja merenkulun turvallisuutta käsittelevän alakomitean pohjoismaiden edustajien kokous Kööpenhaminassa 18-19.1.1972

Osanottaja: merenkulunylitarkastaja A. Aspelin.

UNESCO/IOC ODAS-sopimuksen valmisteleva konferenssi Pariisissa 31.1.-11.2.1972

Osanottaja: ylitarkastaja S. Hildén.

EFTA:n asiantuntijaryhmän hengenpelastus- ja palontorjuntalaitteita käsittelevä kokous (Expert Group on Marine Life-saving and Fire-fighting Equipment) Genevessä 11-13.4.1972

Osanottaja: merenkulunylitarkastaja A. Aspelin.

Kansainvälisen hydrografisen järjestön (International Hydrographic Organization) kokous Monte Carlossa 11-22.4.1972

Osanottaja: geodeetti J. Ollaranta.

YK:n ympäristönsuojelukonferenssia edeltävä epävirallinen konsultaatio Genevessä 3.5.1972

Osanottaja: ylitarkastaja S. Hildén.

YK:n ympäristönsuojelukonferenssi Tukholmassa 5-17.6.1972

Osanottaja: ylitarkastaja S. Hildén.

IMCO:n meriteiden sääntöjen uusimista käsittelevän työryhmän pohjoismaiden edustajien kokous Helsingissä 8-9.6.1972

Osanottaja: merenkulunylitarkastaja A. Aspelin.

Radioaktiivisten aineiden merikuljetussymposio Tukholmassa 18-22.6.1972

Osanottaja: tarkastaja R. Sandelin.

IMCO:n radioliikennettä käsittelevän alakomitean pohjoismaiden edustajien kokous Helsingissä 19-20.6.1972

Osanottaja: merenkuluntarkastaja H. Valkonen.

Kansainvälinen luotsikonferenssi (International Conference of Pilotage Authorities) Lontoossa 12-13.7.1972

Osanottaja: merenkulkuneuvos O. Lehmuskallio.

ECE:n sisävesiliikenteen asiantuntijaryhmän kokous Genevessä 17-20.7.1972

Osanottaja: merenkuluntarkastaja H. Valkonen.

ECE:n alusten teknisten määräysten ja laiva-asiakirjojen standardisointia käsittelevän asiantuntijaryhmän (GRUNDET) kokous Genevessä 24-28.7.1972

Osanottaja: insinööri Å. Wiberg.

EFTA:n asiantuntijaryhmän hengenpelastus- ja palontorjuntalaitteita käsittelevä kokous (Expert Group on Marine Life-saving and Fire-fighting Equipment) Genevessä 19-21.9.1972

Osanottaja: merenkulunylitarkastaja A. Aspelin.

NORDPIANC:in kokous Ribessä (Tanska) 21-22.9.1972

Osanottaja: merenkulkuneuvos T. Seppänen.

Alustekniikkaa käsittelevä pohjoismaainen kokous (XVIII Nordiska skeppstekniska mötet) Bergenissä 22-23.9.1972

Osanottajat: insinööri Å. Dahlqvist

insinööri Å. Wiberg

diplomi-insinööri L. Grönfeldt.

Merijääkonferenssi Tukholmassa 3-4.10.1972

Osanottajat: pääjohtaja H. Jääsalo

merenkulkuneuvos O. Siivonen

toimistoinsinööri G. Edelmann

merikapteeni T. Artela.

Ruotsin ja Suomen välisen matkustaja-alusliikenteen alusten radiolaitteiden ja päivystysvaatimusten yhdenmukaistamista käsittelevä kokous Helsingissä 9.10.1972

Osanottaja: merenkuluntarkastaja H. Valkonen.

Pohjoismaisten öljysuojaviranomaisten kokous Helsingissä 16-19.10.1972

Osanottajat: merenkulkuneuvos O. Siivonen
merenkulkuneuvos O. Lehmuskallio
ylitarkastaja S. Hildén
tarkastaja R. Sandelin
osastosihteeri E. Dahlbo.

ECE/TRANS rannikko- ja sisävesikuljetuksia käsittelevän työryhmän 16. kokous Genevessä 20-23.11.1972

Osanottaja: merenkuluntarkastaja H. Valkonen.

Pohjoismaiden merenmittauksessa toimivan elektroniikkahenkilökunnan koulutustilaisuus Tukholmassa 22-25.11.1972

Osanottajat: toimistopäällikkö E. Muuri
insinööri R. Bäckström
radioteknikko K. Lahtinen.

Merenkulkijain kurinvalvontalautakunta

Merimieskatselmuksesta ja merimiesten luetteloimisesta annetun lain (258/37) muuttamisesta 4.1.1965 annetun lain (4/65), joka tuli voimaan 1.3.1965, nojalla kauppa- ja teollisuusministeriön asettaman merenkulkijain kurinvalvontalautakunnan puheenjohtajana on toiminut vanhempi oikeusneuvosmies S. Tennberg ja varapuheenjohtajana vanhempi oikeusneuvosmies E. Määttä sekä sihteereinä merenkulkuhallituksen osastosihteeri, varatuomari E. Dahlbo ja apulaissihteeri, varatuomari Å. Grahn.

Lautakunta on vuoden 1972 aikana kokoontunut 69 (v. 1971 69) kertaa ja käsitellyt yhteensä 710 (790) asiaa, joista 84 (64) on koskenut päällystöä ja 626 (726) miehistöä. Se on selontekovuoden aikana tehnyt seuraavat päätökset:

	Päätös koskee			
	päälystää		miehistää	
	v. 1972	v. 1971	v. 1972	v. 1971
Ottokatselmuskieltoja toistaiseksi	3	1	19	16
Ottokatselmuskieltoja määrääjäksi, enintään kahdeksi vuodeksi	34	22	151	161
Varoituksia	34	23	363	466
Ei toimenpiteitä	1	6	46	50
Ottokatselmuskiellon kumoamista koskevat asiat ja uudelleen käsit- telyt sekä lausunnot	12	12	47	33
Yhteensä	84	64	626	726

Alkoholin osuus lautakunnan käsittelemissä tapauksissa

	Alkoholin osuudesta ei ilmoitusta 1)	Alkoholilla osuus
Päälystö	7	65
Miehistö	113	466
Yhteensä	120 (18 %)	531 (82 %)
v. 1971	166 (22 %)	579 (78 %)

1) Vaikkei alkoholin väärinkäytöstä ole mainintaa, alkoholilla saattaa silti olla osuutta.

Laivatyöturvallisuuslautakunta

Heinäkuun 28. päivänä 1967 annettiin laivatyöturvallisuuslaki (345/67), joka astui voimaan lokakuun 1. päivänä samana vuonna ja jonka nojalla kauppa- ja teollisuusministeriö asetti laivatyöturvallisuuslautakunnan. Lautakunnan tehtävänä on laivatyöturvallisuuslain perusteella toimia laivaväen työturvallisuuden edistämiseksi. Käsiteltävät asiat tulevat sihteerin tai muiden jäsenten aloitteesta esille tai lautakunnan ulkopuolelta tehtyjen esitysten perusteella.

Lautakunnan puheenjohtajana on selontekovuonna toiminut toimistopäällikkö G. Kuronen sosiaali- ja terveysministeriöstä ja sihteerinä edelleen merenkuluntarkasta M. Vainio. Lautakunta on kertomusvuoden aikana pitänyt 6 kokousta. Kokoontumispaikkana on ollut merenkulkuhallitus.

Lautakunta on julkaissut kertomusvuoden aikana 3 kiertokirjettä merenkulkuhallituksen kiertokirjeessä (N:ot 4, 11 ja 20), jotka ovat tarkoitettuja pysyväisluonteisiksi ohjeiksi.

Lautakunta teki 15-16.12.1972 tutustumismatkan Naantali - Norrtälje - Turku autolautoilla Kapella ja Nordia.

Tiedotusmonisteita on lähetetty laivoille joka kuukausi seuraavasti:

N:o	1	Mielenterveys
"	2	Kaasupitoiseen tankkiin meno
"	3	Kaatumisvaara
"	4	Pelastus- ja paloharjoitukset
"	5	Opastus työturvallisuuteen
"	6	Uimataito
"	7	Työsuojelutoiminnasta laivoissa
"	8	Palosuojelu
"	9	Lastiluukkujen käsittely
"	10	Kirja: "Merimiehen työturvallisuus"
"	11	Vaaralliset aineet
"	12	Sähkötaturmat

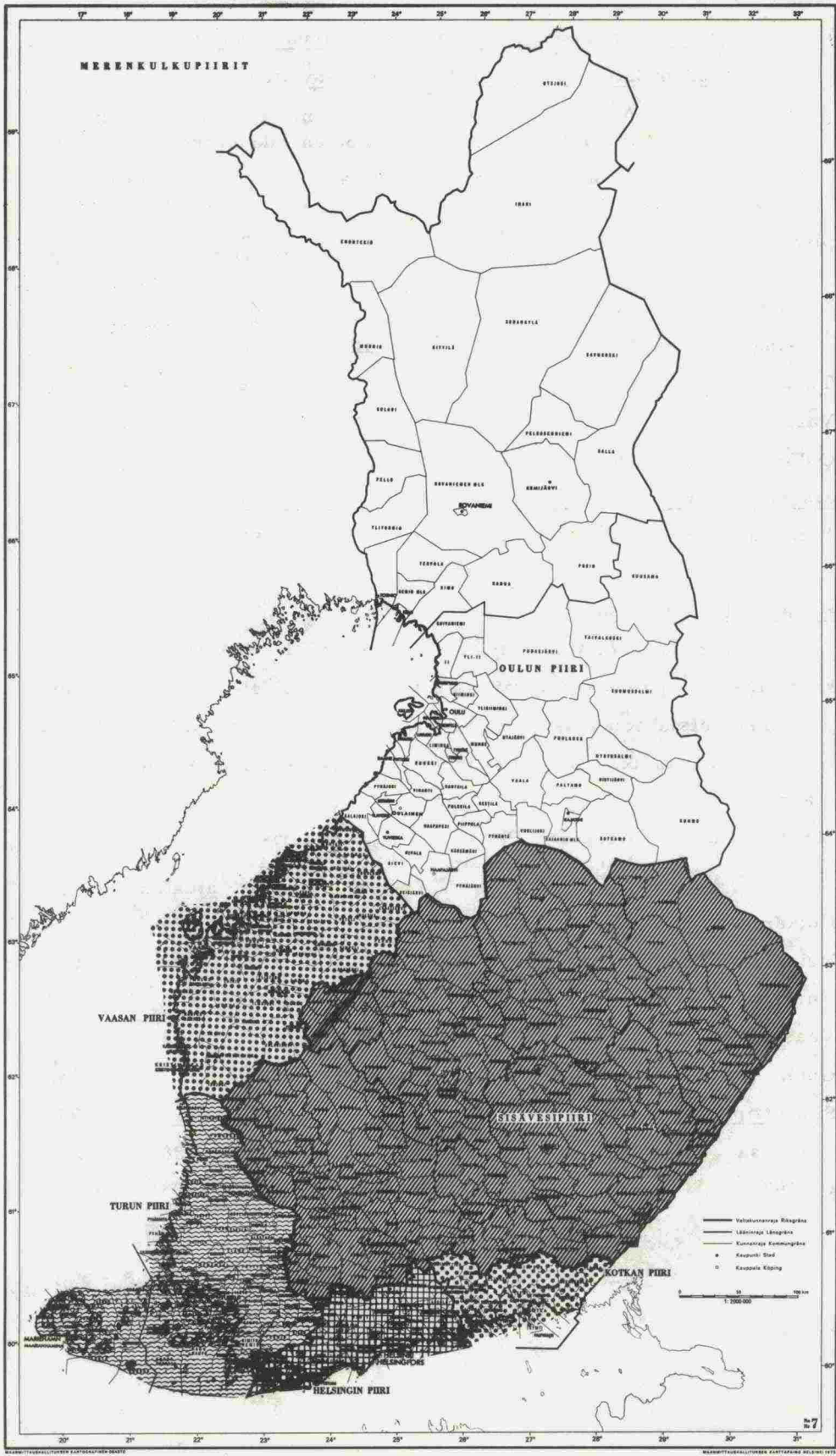
Merenkulkuosasto

Merenkuluntarkastus

Maaliskuun 1. päivänä 1973 jaettiin Vaasan-Oulun merenkulkupiiri kahtia ja perustettiin kaksi erillistä merenkulkupiiriä, Vaasan merenkulkupiiri ja Oulun merenkulkupiiri. Jako vahvistettiin 27.12.1972 kauppa- ja teollisuusministeriön päätöksellä (852/72).

Merenkuluntarkastajien toiminta kertomusvuoden aikana on käsittänyt läsnäoloja raastuvanoikeuksissa meriselityksiä käsiteltäessä, merenkulkua koskevien säännösten valvontaa, satama- ja alustarkastuksia, kuulustelujen pitämistä sekä aluksenkatsastajien, aluksenmittaajien ja satamakatsontamiesten toiminnan valvontaa. Alustarkastukset ovat koskeneet alusten rakennetta ja merikelpoisuutta, matkustajamäärää, vaurioitumista, lastausta ja purkausta, laivaväen asuntoja sekä terveydellisiä oloja.

Merenkulkua koskevien säännösten valvonnassa ovat merenkulun tarkastajia avustaneet valtion ja kuntien palkkaamat satamakatsontamiehet, satamapalvelijat, poliisit sekä merivartiolaitos.



Annetut meriselitykset ja merenkulkua koskevien
säännösten rikkomisesta nostetut syytteet

Merenkulku- piiri	Annettuja meriselityksiä		Syytteitä merenkulkua koskevien säännösten rikkomisesta		
	Kaikkiaan	Niistä syytt. aiheut- taneita	Kaikkiaan	Niistä annettu rangais- tuspäätös	Seuraavaan vuoteen lykättyjä
Kotkan	8	-	29	25	2
Helsingin	14	-	31	6	25
Turun	23	-	9	8	-
Vaasan	5	-	6	5	1
Oulun	5	-	-	-	-
Sisävesipiirin	3	-	7	7	-
Yhteensä	58	-	82	51	28

Kauppa-alusten katsastukset

Vuonna 1972 toimitettiin 3 268 (v. 1971 3 374) kauppa-alusten katsastusta ja paineastiain tarkastusta, jolloin ei ole otettu huomioon jäämaksutodistuksen antamisen aiheuttamia rungonkatsastuksia. Katsastuksia ja tarkastuksia toimitettiin eri merenkulkupiireissä seuraavat määrät:

Merenkulku- piiri	Koneis- ton	Paine- astiain	Rungon	Meri- kelpoi- suuden	Kalas- tus- alusten	Yht.
Kotkan	94	3	32	91	35	255
Helsingin	251	21	81	276	12	641
Turun	325	44	96	273	76	814
Vaasan	32	3	9	41	3	88
Oulun	114	-	40	278	-	432
Sisävesipiirin	336	51	121	530	-	1 038
Yhteensä	1 152	122	379	1 489	126	3 268
v. 1971	1 179	115	437	1 540	103	3 374

Katsastuspalkkioina kannettiin kaikkiaan 213 127 mk (v. 1971 200 295 mk), joka jakaantui eri merenkulkupiirien ja katsastusten osalle seuraavasti:

Merenkulkupiiri	Koneiston	Paineastiat	Rungon	Merikelpoisuuden	Kalastus- alusten	Yht.
Kotkan	7 871	202	1 599	8 135	988	18 795
Helsingin	20 908	1 351	4 087	21 918	947	49 211
Turun	33 364	2 618	8 031	28 562	2 455	75 030
Vaasan	3 223	56	450	3 306	378	7 413
Oulun	6 024	-	1 732	11 887	-	19 643
Sisävesipiirin	14 119	2 674	5 519	20 938	-	43 250
Yhteensä	85 509	6 901	21 418	94 746	4 768	213 342
v. 1971	80 796	6 293	20 396	88 956	3 854	200 295

Öljysuojatoiminta

Valtioneuvoston helmikuussa 1970 tekemän päätöksen mukaan merenkulkuhallitus sai tehtäväkseen rannikolla ja sisävesillä vesitse kuljetettaessa mahdollisesti tapahtuvien öljyvahinkojen torjuntatyön johtamisen sekä siihen liittyvien käytännöllisten asioiden hoidon.

Vuonna 1972 tuli merenkulkuhallituksen tietoon 77 aluksista aiheutunutta öljyvahinkoa, joista yhteensä pääsi öljyä veteen noin 150 tonnia. Voidaan arvioida, että kyseinen tapausmäärä edustaa korkeintaan puolta todella sattuneista öljyn veteen päästöistä, mutta kuitenkin tapaukset, joista pääsee eniten öljyä veteen, tulevat kyllä tietoon.

Tapauksen luonne

Karilleajoja	2	kpl
Uppoamisia	2	"
Käsittelyvahinko	7	"
Rakennevaurio	7	"
Syy tuntematon	19	"
Tahallinen pumppaus	40	"
	77	kpl

Tapauksista, joiden syy on tuntematon, on varmasti suurin osa tahallisia pumppauksia, joten nämä itse asiassa edustavat n. 75 % koko tapausmäärästä.

Tapahtumapaikka

Satama-alueilla	44	kpl
Yleisillä väylillä	<u>33</u>	<u>kpl</u>
	77	kpl

Vahinkojen torjunta

Alkurajoitus + poisto	1	kpl
Emulgointi	2	"
Puhdistus	33	"
Ei torjuntatoimia	<u>41</u>	<u>"</u>
	77	kpl

Tapaukset, jotka eivät aiheuttaneet torjuntatoimia, olivat lähinnä sellaisia, joissa öljylautta haihtui nopeasti tai sitä ei enää löydetty.

Ylläolevat tiedot on merenkulkuhallitus omatoimisesti hankkinut. Lukuisista pyynnöistä ja ilmoituskaavakkeiden lähettämisestä huolimatta ei ole esim. satamista ilmoitettu yhtään öljyvahinkoa.

Öljysuojatoiminnasta aiheutuneet menot

	v. 1971	v. 1972
Öljyvahinkojen torjunta	117 167	400 452
<u>Öljyvahinkojen torjuntakalusto</u>	<u>201 428</u>	<u>216 876</u>
Yhteensä	318 595	617 328

Laivatoimisto

Laivatoimiston toiminta vuosina 1971 ja 1972 ilmenee seuraavasta asetelmasta:

	1971	1972
Uusia kattiloita rekisteröity	8	14
Kattiloiden käyttöluopatodistuksia: annettu	7	9
uusittu	-	-
Konevoimamäärätodistuksia annettu	67	64
Lastiviivakirjoja: annettu	28	35
uusittu	46	42
Kattilankatsastuspöytäkirjoja tarkastettu	160	155
Laivakoneistonkatsastuspöytäkirjoja tarkastettu	1 199	1 259
Rungonkatsastuspöytäkirjoja tarkastettu	446	482
Jäämaksutodistuksia tarkastettu	1 252	1 249
Mittakirjoja annettu kotim. aluksille	107	121
Vetoisuustodistuksia annettu ulkom. aluksille	111	165
Yhteensä	3 431	3 595

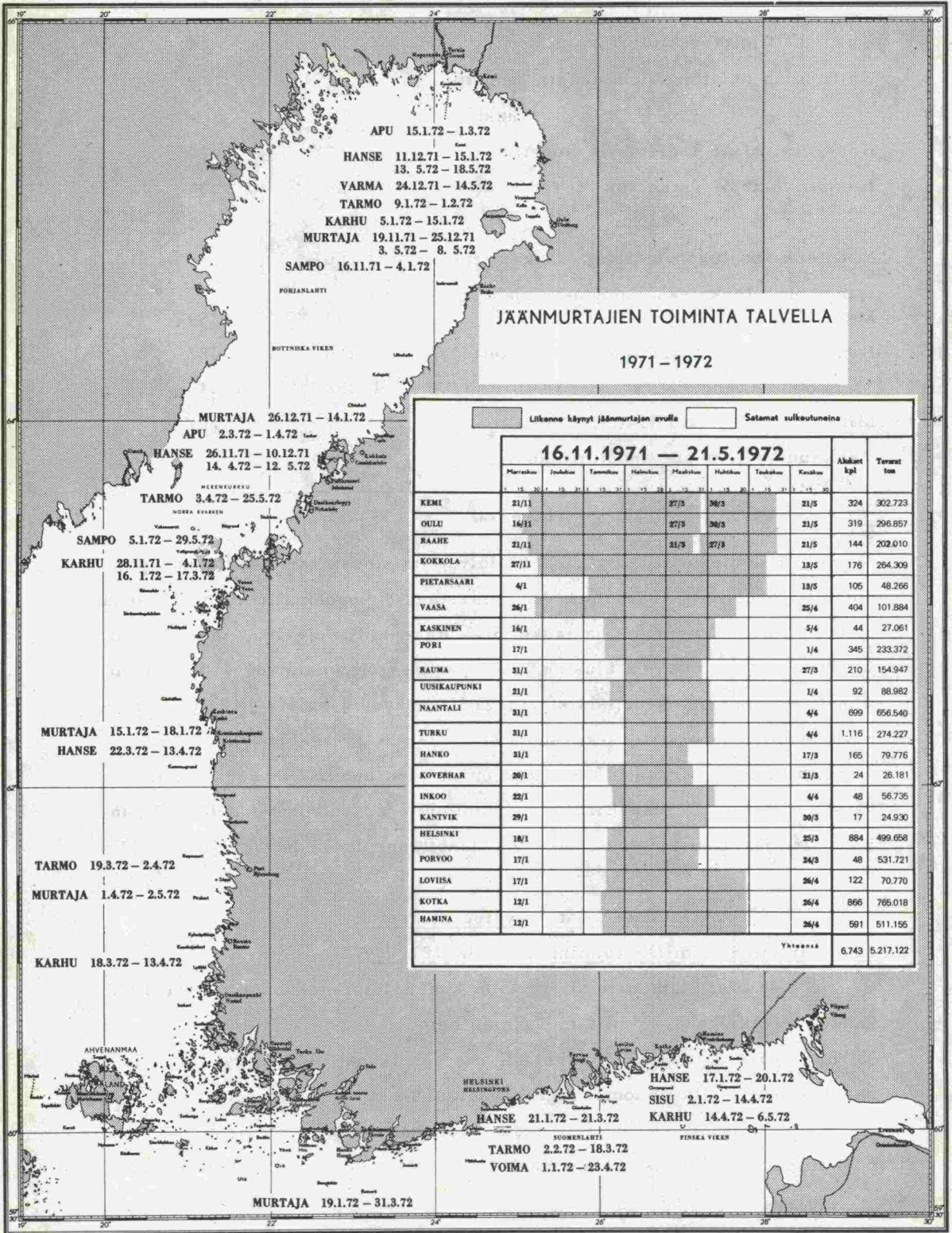
Selontekovuoden aikana on laivatoimistossa tarkastettu kauppalai-vojen palosuojelu-, vakavuus-, viljanlastaus-, uppoamattomuus-, jäävahvistus- ym. piirustuksia ja laskelmia. Rakenteilla olevien, muutettujen ja ulkomailta ostettujen alusten lukumäärä on ollut noin 80. Lisäksi on annettu 82 lausuntoa erilaisista turvallisuuskysymyksistä ja laitteiden hyväksymisanomuksista sekä suoritettu sääntö- ja asetusehdotusten esivalmistelutöitä. Merenkulkuhallituksen alusten huolto- ja korjaustöihin on käytetty 7,55 milj.mk. Lisäksi laivatoimisto on valvonut kahden tilatun jäänmurtajan rakennustöitä sekä vastaanottanut uuden harausaluksen.

Jäänmurtajat ja yhteysalukset

Jäänmurtajien toiminta toimintakaudella 1971-1972

Valtion jäänmurtajalaivastoon kuului toimintakaudella 1971-1972 kahdeksan yksikköä, nimittäin Voima, Sampo, Murtaja, Karhu, Sisu, Tarmo, Varma ja Apu. Lisäksi oli merenkulkuhallituksen käytössä Saksan Liittotasavallan Suomessa rakennettu jäänmurtaja Hanse.

Talvi 1971-1972 oli vaikeusasteeltaan keskinkertainen. Jään muodostuminen alkoi syksyllä normaalisti, mutta keskitalvella vallinneista



kovista tuulista johtuen jäätyneen alueen laajuus ei saavuttanut aivan normaalitalven rajoja. Sen sijaan Perämeren pohjoisosassa muodostui maaliskuun lopussa vaikea tilanne jääkentän ahtautuessa runsaasti. Kevät tuli keskimääräistä aikaisemmin.

Ensimmäinen avustus suoritettiin 16.11.1971 ja viimeinen 21.5. 1972. Lukuunottamatta Kemiä, Oulua ja Raahea, jotka olivat suljettuina 4 vrk, pidettiin Suomen talvisatamat auki meriliikenteelle ympäri vuoden.

Jäänmurtajien hinaustulot vuosina 1971-1972

	v. 1971	v. 1972
Apu	140 537 mk	57 144 mk
Varma	55 894 mk	82 325 mk
Tarmo	46 525 mk	30 875 mk
Voima	14 369 mk	23 063 mk
Karhu	18 263 mk	21 787 mk
Murtaja	50 356 mk	23 363 mk
Sampo	15 444 mk	11 212 mk
Sisu	25 431 mk	35 038 mk
Hanse	<u>31 256 mk</u>	<u>45 231 mk</u>
Yhteensä	398 075 mk	330 038 mk

Jäänmurtajain toiminta toimintakaudella 1971-1972

Aluksen nimi	Toiminta- kausi- päivää	Kuljettu matka, mpk			Toimintaan käytetty aika						Toimintakausi
		Kaik- kiaan	Siitä käytetty avustuksiin		Kaikkiaan		Siitä käytetty avustuksiin				
			Kaik- kiaan	Siitä hinauk- siin	tunt.	min.	Kaikkiaan		Siitä hina- uksiin		
							tunt.	min.		tunt.	
Apu	82	14 340	9 565	1 659	1 547	25	1 130	05	204	05	13.1.72- 3.4.72
Varma	145	20 053	13 491	1 707	2 248	05	1 645	-	209	15	22.12.71-14.5.72
Tarmo	140	15 894	8 931	773	1 619	15	1 008	35	93	40	7.1.72-25.5.72
Voima	114	7 938	3 532	301	993	35	559	15	54	45	1.1.72-23.4.72
Karhu	165	12 206	6 352	401	1 485	30	882	40	64	20	24.11.71- 6.5.72
Murtaja	175	13 540	5 473	732	1 511	05	854	45	110	05	18.11.71-10.5.72
Sampo	201	19 757	9 354	288	2 053	05	1 200	30	38	40	12.11.71-30.5.72
Sisu	106	8 770	3 434	607	1 130	45	533	25	91	20	31.12.71-14.4.72
Hanse	181	15 368	8 831	1 001	1 767	30	1 097	45	162	05	23.11.71-21.5.72
Yhteensä	1 309	127 866	68 963	7 469	14 356	15	8 912	-	1 028	15	
1970-1971	1 359	108 088	56 140	10 021	12 522	50	7 325	26	1 292	50	

Jäänmurtajain toiminta v. 1972

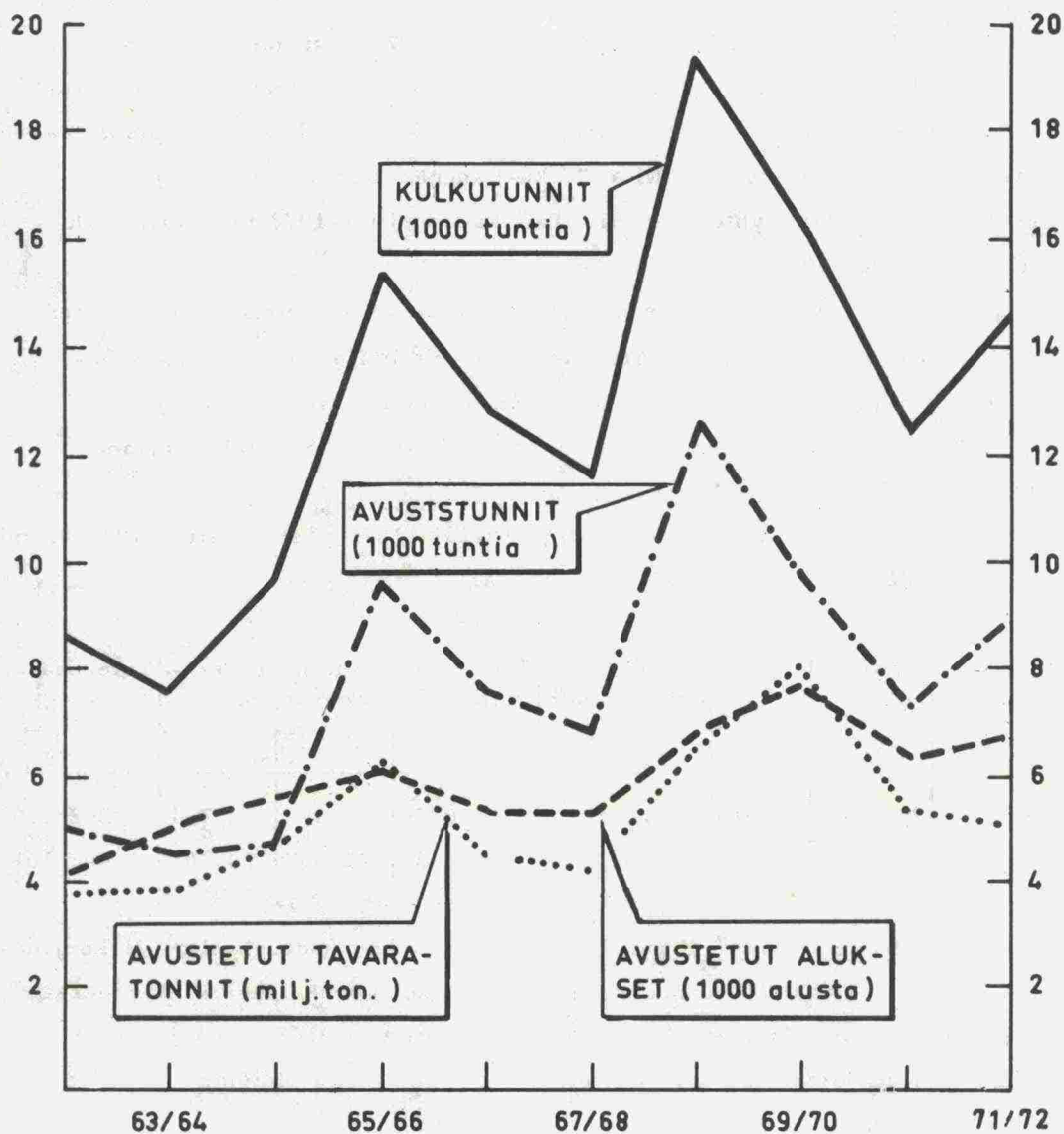
Aluksen nimi	Toiminta- kausi- päivää	Kuljettu matka, mpk		Toimintaan käytetty aika						Toimintakausi 1971-1972	Toimintakausi 1972-1973	
		Kaik- kiaan	Siitä käytetty avustuksiin	Kaikkiaan		Siitä käytetty avustuksiin						
				tunt.	min.	Kaikkiaan		Siitä hina- uksiin				
						tunt.	min.	tunt.	min.			
Apu	82	14 340	9 565	1 659	1 547	25	1 130	05	204	05	13.1.72-3.4.72	-
Varma	135	18 506	12 965	1 649	2 079	15	1 581	55	203	30	-14.5.72	-
Tarmo	140	15 894	8 931	773	1 619	15	1 008	35	93	40	7.1.72-25.5.72	-
Voima	114	7 938	3 532	301	993	35	559	15	54	45	1.1.72-23.4.72	-
Karhu	169	12 656	6 431	404	1 555	40	897	35	65	55	-6.5.72	20.11.72-
Murtaja	176	11 317	3 832	432	1 183	05	591	25	155	05	-10.5.72	17.11.72-
Sampo	151	14 874	6 776	152	1 479	35	776	50	21	50	-30.5.72	-
Sisu	105	8 507	3 434	607	1 105	45	533	25	91	20	-14.4.72	-
Hanse	142	12 752	7 537	827	1 457	20	921	00	130	10	-21.5.72	-
Yhteensä	1 214	116 784	63 003	6 804	13 020	55	8 000	05	1 020	20		
v. 1971	1 398	111 968	58 145	9 814	12 829	30	7 703	41	1 309	25		

Jäänmurtajien menot v. 1972

Nimi	Päällystö ja miehistö	Palkat	Ruoka	Poltto- ja voitelu- aineet	Toiminta- menot	Korjaus ja kunnossapito	Yhteensä
Apu	14 + 40	1 200 063	103 215	706 070	28 002	2 900 676	4 938 026
Varma	14 + 40	1 340 399	96 151	1 085 919	20 157	217 499	2 760 125
Tarmo	14 + 44	1 375 996	97 395	774 312	20 333	426 590	2 694 626
Voima	14 + 44	1 316 530	96 586	355 660	21 294	532 583	2 322 653
Karhu	14 + 39	1 419 794	89 967	394 825	19 260	367 238	2 291 084
Murtaja	14 + 39	1 300 351	100 449	300 546	21 742	229 832	1 952 920
Sampo	14 + 39	1 428 736	107 005	395 099	19 803	163 050	2 113 693
Sisu	14 + 31	1 103 985	81 738	163 057	17 296	672 186	2 038 262
Hanse	14 + 39	1 307 104	108 165	469 861	22 693	167 072	2 074 895
Museo-Tarmo	0 + 1	22 414	-	-	-	-	22 414
Yhteensä	126 + 356	11 815 372	880 671	4 645 349	190 580	5 676 726	23 208 698
Sähkön kulutus yhteensä				160 204			160 204
Yhteiset toimintamenot					507 713		507 713
Kaikkiaan	126 + 356	11 815 372	880 671	4 805 553	698 293	5 676 726	23 876 615
v. 1971	126 + 350	10 994 432	800 314	4 284 496	408 402	2 868 484	19 356 128

Valtion kirjanpidossa ei oteta huomioon jäänmurtajien korkoja ja kuoletuksia. Jäänmurtajalaivaston arvioitu jälleenhankintahinta on n. 260 milj. mk, Hansea ja Museo-Tarmoa lukuunottamatta. Jäänmurtajien sijoitusmenot olivat 54 331 014 mk.

JÄÄNMURTAJIEN TOIMINTA 1962/63 - 1971/72



6 6 7 7 8 8 9 9 9 9
Murtajien lukumäärä
K N N K N K K K N N
Talven vaikeusaste

L = leuto N = normaali K = kova talvi

Kelirikkoalus Aranda aloitti talvikauden 1971-1972 kelirikkoliikenteen helmikuun 4 päivänä 1972 ja lopetti sen huhtikuun 26 päivänä 1972 sekä aloitti seuraavan kauden liikenteen helmikuussa 1973. Se teki talvikaudella 1971-1972 linjalla Turku-Långnäs 7 edestakaista matkaa, linjalla Turku-Utö-Långnäs 9 edestakaista matkaa sekä linjalla Turku-Utö 8 edestakaista matkaa. Tavaraa kuljetettiin kaikkiaan 501 485 kg, josta saaristolastia 255 498 kg ja välillä Turku-Långnäs-Turku 245 987 kg. Matkustajien määrä oli yhteensä 201. Talvikauden 1971-1972 tulot olivat yhteensä 51 232 mk.

Merentutkimuslaitoksen käytössä erilaisia tutkimusmatkoja varten Aranda oli v. 1972 kolmeen eri otteeseen, nimittäin 10.1.-2.2., 1.6.-14.8. ja 6.11.-27.11., yhteensä 119 vuorokautta. Siitä kertyi tuloja 259 988 mk. Merenkulkuopiston harjoitusaluksena Aranda toimi aikana 11.9.-22.10.1972.

Arandan menot olivat vuosina 1972 ja 1971 vastaavasti 1 492 301 mk ja 1 242 829 mk ja jakaantuivat seuraavasti:

	Palkat	Ruoka	Korjaus ja kunnossapito	Poltto- ja voitelu-aineet	Toimintamenot	Liikenne- ja satamamaksut	Yhteensä mk
v. 1971	773 871	58 013	260 465	115 697	19 989	14 794	1 242 829
v. 1972	850 434	63 671	406 073	129 665	22 057	20 401	1 492 301

Yhteysalus Kumlinge toimi koko vuoden huolto- ja korjausaikoja 16.5.-8.6.1972 lukuun ottamatta aikataulun mukaisessa liikenteessä Kustavin ja Långnäsin välillä. Aluksella kuljetettiin 9105 autoa ja 36 481 matkustajaa, josta määrästä arviolta puolet oli saaristolaisia.

Kumlingen tulot olivat v. 1972 181 663 mk.

Menot jakaantuivat seuraavasti:

	Palkat	Ruoka	Korjaus ja kunnossapito	Poltto- ja voitelu-aineet	Toimintamenot	Liikenne- ja satamamaksut	Yhteensä mk
v. 1971	700 784	40 369	208 182	256 044	18 511	157 969	1 381 859
v. 1972	811 081	45 537	313 072	273 936	23 266	83 563	1 550 455

Yhteysalus Utö hoiti Turun ja Utön välistä matkustaja- ja tavaraliikennettä, talvella Pärnäsistä, poiketen Turun saariston laitureihin koko vuoden, korjausajoja (17.2.-4.4., 11.5.-13.5. ja 24.9.-18.10.) lu-
kuunottamatta. Edestakaisia matkoja oli kaikkiaan 111. Lastia kuljetettiin kaikkiaan 507 907 kg ja matkustajia 5656, joista sotilashenkilöitä 422.

Sen tulot olivat v. 1972 38 079 mk (v. 1971 33 347 mk), josta matkustajain kuljetuksesta 24 848 mk.

Menot jakaantuivat vuosina 1971 ja 1972 seuraavasti:

	Palkat	Ruoka	Korjaus ja kunnossapito	Poltto- ja voitelu- aineet	Toimin- tamenot	Liiken- ne- ja satama- maksut	Yhteensä mk
v. 1971	272 968	17 127	36 717	34 502	6 763	517	368 594
v. 1972	268 703	22 807	160 111	29 076	8 864	1 128	490 689

Pienet yhteysalukset Tie- ja vesirakennushallitukselta merenkulkuhallituksen hallintaan v. 1968 siirtyneistä pienistä yhteysaluksista, jotka ovat liikennöineet Turun saaristossa, aloitti Kristina toimintansa maaliskuun 29 päivänä, Hitis saman kuun 31 päivänä, Pietari Brahe huhtikuun 4 päivänä, Inijo huhtikuun 7 päivänä ja Velkua huhtikuun 12 päivänä. Moottorialus Kristina liikennöi välillä Nauvo-Borstö, Pietari Brahe välillä Rymättylä-Norrskata, Hitis välillä Hiittinen-Kasnäs, Velkua välillä Teersalo-Velkua-Röölä ja Inijo välillä Laupunen-Iniö-Åselholm. Tiuraa käytettiin vara-aluksena. Ne kuljettivat v. 1972 yhteensä 24 681 matkustajaa, 835 tonnia rahtitavaraa ja 605 466 litraa maitoa. Pienten yhteysalusten tulot olivat 52 199 mk (v. 1971 47 211 mk).

Niiden kustannukset jakaantuivat v. 1972 seuraavasti:

	Palkat	Korjaus ja kunnossapito	Poltto- ja voiteluaineet	Toiminta- menot	Yhteensä mk
v. 1971	463 528	211 934	67 836	9 782	753 080
v. 1972	435 806	311 451	48 357	35 156	830 770

Kaikkien yhteysalusten sijoitusmenot olivat v. 1972 242 500 mk.

Luotsi- ja majakkaosasto

Luotsi- ja vartioasemat ja niiden henkilökunta kertomusvuoden päättyessä selviävät seuraavasta asetelmasta:

Luotsipiiri	Luotsi- asemia	Vartio- paik- koja	Luotsi- vanh.	Luot- seja	Sisä- vesi- luot- seja	Luotsi- kutterin- hoit.	Henkilökuntaa yht.	siitä luot- saavia
Kotkan	4	1	4	77	-	13	94	81
Helsingin	3	3	3	58	-	15	76	61
Turun	11	13	11	112	-	31	154	113
Ahvenanmaan	3	-	3	20	-	11	34	23
Vaasan	7	1	7	46	-	13	66	50
Oulun	8	3	6	48	2	15	71	54
Saimaan	18	-	-	-	37	-	37	36
Päijänteen	18	1	-	-	19	-	19	15
Yhteensä	72	22	34	361	58	98	551	433
v. 1971	73	23	34	367	56	90	547	446

Luotsipiirien luotsihenkilökunta käsitti kertomusvuoden päättyessä 453 henkeä, joista rannikkopiireissä 395 ja sisävesillä 58. Luotsaavia henkilöitä oli kaikkiaan 433, niistä rannikolla 380 ja sisävesillä vain 53. Lisäksi oli 98 luotsikutterinhoitajaa. Sellaisia paikkoja, joista merenkulkijat voivat saada luotsin, oli kaikkiaan 94.

Luotsihenkilökunta pätevyyskirjojen mukaan vuoden 1972 päättyessä

Rannikon luotsit

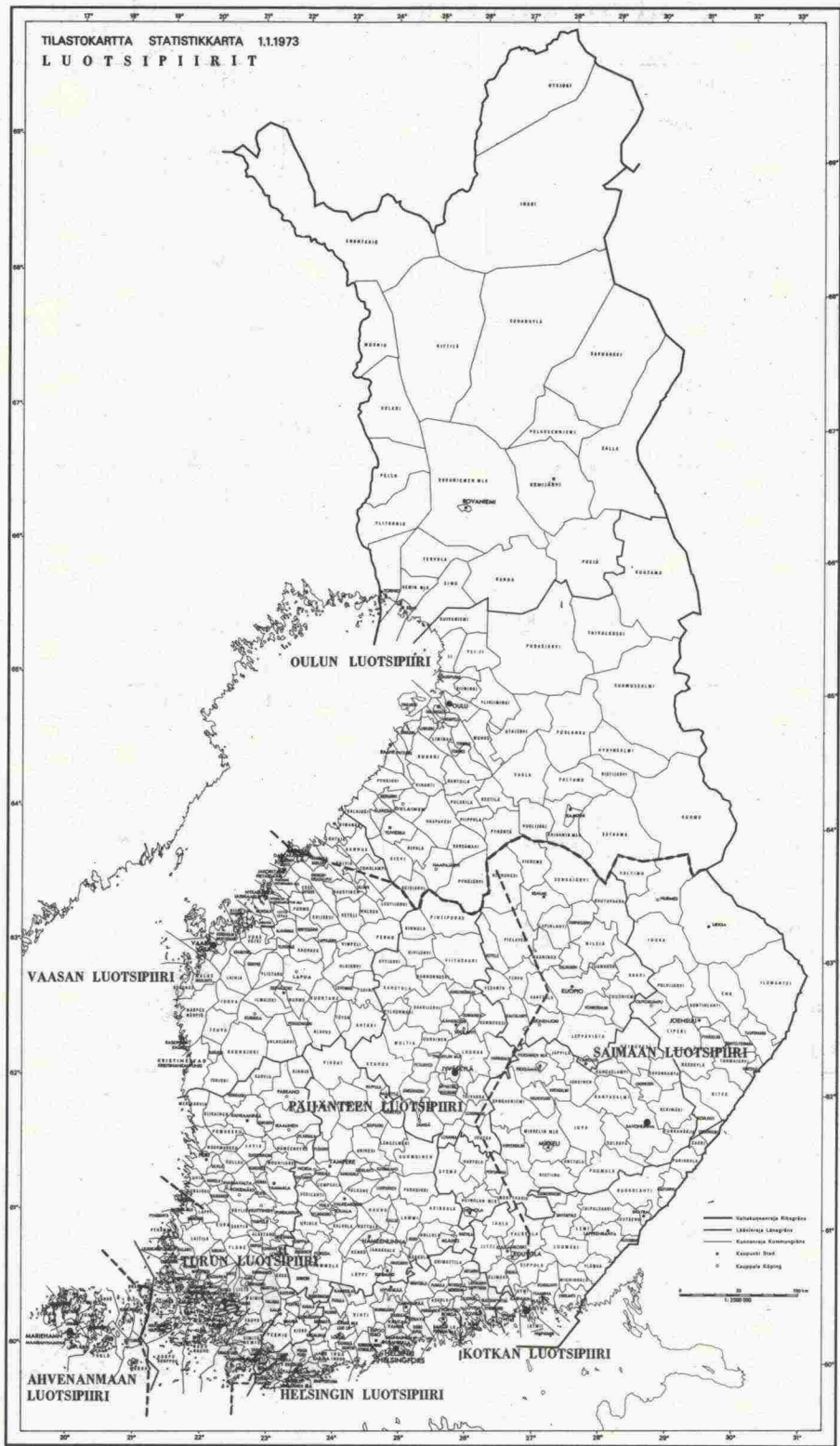
Pätevyyskirja	Kotkan	Hel- singin	Turun	Ahvenan- maan	Vaasan	Oulun	Yht.
Merikapteenin	51	34	79	16	16	21	217
Yliperämiehen tai perämiehen	12	10	22	7	9	33	93
Aliperämiehen	17	15	21	-	26	-	79
Mkh:n kurssi	1	1	1	-	2	-	5
Ilman pät. tutk.	-	1	-	-	-	-	1
Yhteensä	81	61	123	23	53	54	395

Sisävesiluotsit

Pätevyyskirja	Saimaan	Päijän- teen	Oulun	Yht.
Merikapteenin	1	-	-	1
Perämiehen	7	-	-	7
Aliperämiehen	-	1	-	1
Merimies- tai laivurinkoulun suorittaneita	17	4	-	21
Kuljettajia ja heihin verrattavia	9	12	1	22
Merenkulkuhallituksen erikois- kurssin suorittaneita	-	2	-	2
Ilman pätevyyskirjaa	3	-	1	4
Yhteensä	37	19	2	58

Luotsihenkilökunnalle annettuja ohjauskirjoja

Luotsipiiri	Luotsivanhimmile	Luotseille	Yhteensä
Kotkan	-	3	3
Helsingin	-	20	20
Turun	3	44	47
Ahvenanmaan	1	13	14
Vaasan	-	4	4
Oulun	-	4	4
Saimaan	-	24	24
Päijänteeseen	-	1	1
Yhteensä	4	113	117
v. 1971	3	71	74



Yksityisten ja kuntien kustantamien loistojen, viittojen ja merimerkkien
lukumäärä

Luotsipiiri	Loistoja				Valo- poi- juja	Viit- toja	Purjehdus- ja linja- merkkejä ym.
	Sek- tori- lois- toja	Linja- lois- toja	Kalas- tus- lois- toja	Yht.			
Kotkan	4	54	13	71	-	199	33
Helsingin	3	30	14	47	3	59	20
Turun	9	44	8	61	-	105	53
Ahvenanmaan	2	12	12	26	-	-	-
Vaasan	1	36	39	76	3	162	24
Oulun	6	70	8	84	4	178	38
Saimaan	8	6	-	14	-	40	2
Päijänteen	12	-	-	12	-	13	4
Yhteensä	45	252	94	391	10	756	174
v. 1971	47	247	94	388	4	725	174

Valtion kustantamien majakoiden, loistojen, viittojen ja merimerkkien lukumäärä

Luotsipiiri	Tutka- maja- koita	Radio- maja- koita	Majakat ja loistot				Valo- poi- juja	Viittoja					Purjeh- dus- ja linja- merk- kejä	
			Meri- maja- koita	Sek- tori- lois- toja	Linja- lois- toja	Yht.		Meri-	Selkä-	Saa- risto-	Sisä- saa- risto-	Sisä- vesi-		Yht.
Kotkan	3	2	6	62	146	214	23	15	147	597	187	-	946	275
Helsingin	7	4	9	66	181	256	5	26	86	714	211	-	1 037	320
Turun	4	3	3	147	133	283	17	35	92	677	441	-	1 245	582
Ahvenanmaan	3	1	8	81	142	231	3	19	58	635	-	-	712	371
Vaasan	6	3	10	13	100	123	13	113	209	611	10	-	943	274
Oulun	8	4	8	30	86	124	9	136	147	287	-	378	948	225
Saimaan	-	-	-	88	220	308	35	-	-	-	-	3 694	3 694	2 037
Päijänteen	-	-	-	42	6	48	3	-	-	-	-	1 972	1 972	895
Yhteensä	31	17	44	529	1 014	1 587	108	344	739	3 521	849	6 044	11 497	4 979
v. 1971	18	17	43	524	992	1 559	102	350	754	3 495	853	6 053	11 505	4 981

Majakkahenkilökunnan lukumäärä ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Luotsipiiri	Majakka- mesta- reita	Radio- majakka- mesta- reita	Majakka- varti- joita	Radio- majakka- varti- joita	Yht.	Johto- loistojen hoitajia
Kotkan	-	1	-	1	2	10
Helsingin	-	1	2	-	3	18
Turun	-	3	3	3	9	21
Ahvenanmaan	1	-	4	-	5	19
Vaasan	-	2	2	1	5	13
Oulun	1	-	3	4	8	14
Saimaan	-	-	-	-	-	-
Päijänteen	-	-	-	-	-	7
Yhteensä	2	7	14	9	32	102
v. 1971	1	7	11	7	26	103

Majakka-aluksia oli vain yksi, nimittäin Kemi, joka oli asema-
paikallaan 31.5.-17.11.1972. Sen henkilökunnan lukumäärä oli seuraava:

Luotsipiiri	Majakka- laivureita	Perä- miehiä	Konemes- tareita	Miehistöä	Henkilökuntaa yhteensä
Oulun	1	2	1	8	12

Varsinainen majakkahenkilökunta käsitti siten 32 henkilöä. Li-
säksi oli 102 johtoloistonhoitajaa ja 12 henkilöä edellä mainitussa ma-
jakka-aluksessa.

Valtion omistamat veneet jakaantuivat eri luotsipiirien kesken seuraavasti:

Luotsipiiri	Moottoriveneitä			Hydro- kopte- reita ja lumikiit.	Viitta- veneitä		Soutu- veneitä	Jää- veneitä	Yht.
	Teräs- kuttereita	Puisia	Lasi- kuituisia		ko- neel- lisia	ko- neet- tomia			
Kotkan	7	7	-	-	4	4	8	5	35
Helsingin	10	2	1	2	4	2	11	1	33
Turun	11	3	-	9	10	-	10	7	50
Ahvenanmaan	4	2	1	-	5	-	8	-	20
Vaasan	11	1	-	5	9	1	1	1	29
Oulun	8	3	3	2	8	2	7	1	34
Saimaan	-	10	-	-	17	5	25	-	57
Päijänteen	-	2	-	-	18	7	20	-	47
Yhteensä	51	30	5	18	75	21	90	15	305
v. 1971	52	24	4	17	75	25	92	14	303

Luotsipiirien luotsaustoiminta ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Luotsipiiri	Luotsaavia luotseja	Luotsauksia		Luotsattu matka, mpk	
		Yht.	luotsaavaa luotsia kohden	Yht.	luotsaavaa luotsia kohden
Kotkan	81	10 170	125,6	284 920	3 517,5
Helsingin	61	11 334	185,8	161 191	2 642,5
Turun	113	14 084	124,2	359 124	3 178,1
Ahvenanmaan	23	2 779	120,8	34 404	1 495,8
Vaasan	50	4 618	92,4	45 284	905,7
Oulun	54	3 913	72,5	93 171	1 725,4
Saimaan	36	1 090	30,3	40 641	1 128,9
Päijänteen	15	16	1,1	404	26,9
Yhteensä	433	48 004	123,3 1)	1 019 139	2 573,9 1)
v. 1971	446	48 058	119,2 1)	1 027 320	2 537,6 1)

1) Sisävesiluotsit ja -luotsaukset jätetty huomioon ottamatta.

Luotsausmaksuja kertyi 4 610 640 mk (v. 1971 4 220 616 mk).

Ne jakaantuivat eri luotsipiirien osalle seuraavasti:

	Kotkan	Helsingin	Turun	Ahvenanmaan	
v. 1972	1 235 105	823 889	1 636 667	231 318	
v. 1971	1 107 016	634 792	1 604 920	146 746	
	Vaasan	Oulun	Saimaan	Päijänteen	Yhteensä
v. 1972	227 880	436 521	18 933	327	4 610 640 mk
v. 1971	271 695	446 023	9 268	156	4 220 616 mk

Tullihallituksen kantamat merenkulkumaksut

	v. 1971	v. 1972
Majakkamaksut	14 506 041 mk	14 731 231 mk
Jäämaksut	2 740 795 "	1 636 140 "
Lästimaksut	287 781 "	324 725 "
Yhteensä	17 534 617 mk	16 692 096 mk

Luotsipiirien kulutusmenot, mk

Vuosi	Palkkausmenot	Käyttö- ja kunnossapitomenot		Muut kulutusmenot
		Rakennukset, laiturit ja satamat	Viitat, merimerkit ja muut merenkulun turvalaitteet	
1971	17 130 302	492 754	1 579 639	226 876
1972	19 086 321	541 307	1 782 266	456 407

Luotsi- ja majakkalaitoksen sijoitusmenot, mk

I. Koneet, laitteet ja kalusto

	<u>v. 1971</u>	<u>v. 1972</u>
1. Kalusto ja teknilliset laitteet	1 919 299	2 443 935
2. Luotsiveneiden hankinta	279 908	32 491
3. Tarkastusaluksen hankinta	-	1 242 500
Yhteensä	2 199 207	3 718 926

II. Muut reaalisijoitukset

1. Uudisrakennukset luotsi- ja majakka- paikoilla	832 037	709 337
2. Merenkulun turvalaitteiden rakentaminen	3 609 476	3 770 548
3. Väylätyöt	14 418 169	27 291 968
Yhteensä	18 859 682	31 771 853
Kaikkiaan	21 058 889	35 490 779

Luotsipiirien alusten menot

	Palkat	Ruoka	Poltto- ja voitelu- aineet	Toiminta- menot	Korjaus ja kunnossapito	Yhteensä mk
Kompassi	382 628	24 235	59 131	8 296	93 059	567 349
Saaristo	559 735	35 326	53 143	11 905	26 302	686 411
Turku	361 874	18 928	51 381	9 561	382 263	824 007
Valvoja	381 606	36 071	27 391	10 983	151 874	607 925
Tutka	421 051	33 119	47 730	10 997	74 774	587 671
Oulu	401 217	35 966	34 117	11 090	204 150	686 540
Perämeri	497 311	46 525	34 740	13 585	79 435	671 596
Muut aluk- set 1)	632 467	63 180	34 200	23 170	245 138	998 155
Yhteensä	3 637 889	293 350	341 833	99 587	1 256 995	5 629 654
v. 1971	3 430 426	234 298	325 983	84 564	553 199	4 628 470

1) Aura, Saimaa, Päijänne, Kemi, Keitele ja rakennusaluksset

Luotsikuttereiden ja -veneiden menot

Vuosi	Poltto- ja voiteluaineet	Toimintamenot	Korjaukset	Yhteensä mk
1972	207 258	68 686	1 002 146	1 278 090
1971	213 487	52 785	923 023	1 189 295

Valaistujen väylien pituus mpk eri luotsipiireissä

Kotkan	Hel- singin	Turun	Ahvenan- maan	Vaasan	Oulun	Saimaan	Päijän- teen	Yhteensä
236	258	328	263	312	220	371	322	2 310

Merikarttaosasto

Merenmittaustoiminta

Yleistä

Toiminnassa oli kuluneen kesän aikana 7 merenmittausretkikuntaa ja yksi erillinen väylänmittausryhmä. Näistä yksi retkikunta toimi Saimaalla ja muut merialueilla. Retkikuntien toimintakaudet alkoivat touku-kuun alussa ja päättyivät syys-lokakuussa. Vaikka kesän sääsuhteet olivat suhteellisen hyvät, häittäsivät kovat tuulet kuitenkin mittaustoimintaa varsinkin Pohjanlahdella.

Suoritettut työt

Merenmittaustyöt sekä rannikolla että Saimaalla kohdistuivat suurimmaksi osaksi nyt kuten jo useina edellisinäkin kesinä väylänmittauksiin, joiden tavoitteena oli merenkulullisesti parantaa tiettyjä väyliä ja useimmiten myös saada niille entistä suurempi kulkusyvyyys. Järjestelmällistä alue- luotausta suoritettiin vain avomerialueilla Suomenlahden länsiosassa ja pohjoisella Selkämerellä. Tärkeimmät mittauskohteet alueittain ryhmiteltyinä olivat seuraavat:

Suomenlahti

Suomenlahdella suoritettiin tarkistusmittauksia Hangon kaakkoispuolella puutavarain hinausväylää varten sekä Tammisaaren edustalla ja Pohjanpitäjänlahdella Pohjankuruun johtavan 4,3 metrin väylän kulkusyvyyden suurentamiseksi. Lisäksi tehtiin alustavat mittaukset 8 m:n väylää varten Valmet Oy:n Vuosaaren rakennettavalle laivatelakalle. Helsingin lähiympä-

ristön väylillä suoritettiin edelleen muita pienehköjä tarkistusmittauksia.

Heinäkuun puolivälistä syyskuun loppuun luodattiin avomerialuetta järjestelmällisesti Suomenlahden länsiosassa Bengtskärin kaakkoispuolelta Segelskärin lounaispuolelle saakka. Luotaustyö suoritettiin decca-verkkojen 4 B:n ja 6 E:n avulla.

Saaristomeri

Saaristomerellä jatkettiin Etelä-Suomen talviväylään liittyvän Utön ja Hangon välisen 7,3 m:n saaristoväylän tarkistusmittauksia kulkusyvyyden suurentamiseksi 9 metriksi. Samoin jatkettiin tarkistusmittauksia Utön-Naantalinnin 10 metrin väylällä. Jälkimmäiseltä väylältä Lövskärin kohdalta Isokariin ja siten Pohjanlahdelle johtavalla 9 m:n väylällä aloitettiin myös tarkistusmittaukset 10 metrin kulkusyvyyttä varten. Turun-Tukholman väylällä suoritettiin niinikään täydennys- ja tarkistusmittauksia väylän parantamiseksi ja rinnakkaisten väyläosien saamiseksi. Lisäksi tehtiin vielä muutamia paikallisia täydennysmittauksia.

Pohjanlahti

Porin öljysataman Tahkoluodon uudella sisääntulolinjalla tehtiin täydennysmittauksia. Samoin täydennettiin Kaskisten ja Kristiinankaupungin lähialueiden rannikkovesien luotauksia. Mainittujen kaupunkien edustan Suomen puoleinen avomerialue luodattiin myös järjestelmällisesti. Kaikki nämä luotaukset suoritettiin decca-verkko n:o 8 C:n avulla.

Sisävedet

Saimaalla työt kohdistuivat osittain vielä Saimaan kanavaan liittyvien 4,2 m syväväylien parantamiseen. Niinpä Varkauden-Kuopion syväväylällä tehtiin täydennys- ja tarkistusmittauksia. Samoin valmistettiin uusi syväväylänosa Puumalan lounaispuolelle. Lisäksi suoritettiin eteläisellä Saimaalla useilla väylillä tarkistusmittauksia, joiden tarkoituksena oli väylän parantaminen ja kulkusyvyyden varmistaminen. Pielisjoella suoritettiin lisäksi ruoppauksiin liittyviä tarkistusharauksia.

Käytössä olleet alukset

Retki- kunta	Toimin- takausi- pv	Alusten ja veneiden lukumäärä			
		Mittaus- aluksia	Tuki- aluksia	Mittaus- veneitä	Apu- ja yhteysven.
I	136	-	2	7	4
II	133	-	1	5	2
III	161	-	1	7	3
V	159	-	1	3	-
VI	138	1	-	1	-
VII	144	1	-	1	-
VIII	152	1	-	-	1
V-RMÄ ¹⁾	136	-	1	3	2
Yhteensä	1 159	3	6	27	12

1) Tukialuksena laivaston Mil. Ruotsinsalmi ajan 3.5.-9.8.1972.

Henkilökuntavahvuus

Retki- kunta	Mittauspäälystää				Laivaväkeä			Kaik- kia yht.
	Merik. osasto	Jäänm. peräm.	Meriv. kom.	Tila- päisiä	Kone- mest.	Pursi- mieh.	Mie- hist.	
I	7	1	-	3	2	1	38	52
II	5	-	-	-	1	1	25	32
III	6	1	-	3	2	1	36	49
V	4	1	-	-	2	1	20	28
VI	2	-	-	1	2	1	13	19
VII	2	-	-	-	1	1	9	13
VIII	2	-	-	-	1	1	7	11
V-RMÄ	2	-	3	1	-	1	16	23
Yhteensä	30	3	3	8	11	8	164	227

Taulukko osoittaa toimintakauden aikaisen henkilökunnan maksimivahvuudet.

Tärkeimmät mittaustulokset

Työn laatu	1972	1971	1970	1969	1968
Luodattu linja-km	27 109	22 836	22 254	29 804	23 788
" neliö-km	3 136	1 893	1 900	3 292	2 352
Harattu neliö-km	55	94	112	118	216
Rakenn. kolmiom.	161	74	118	91	71
" purjehdusm.	40	86	134	206	317
" apumerkk.	200	113	128	207	191
" sijoitinm.	1 116	736	708	691	910

Taulukkoon on otettu vain tärkeimmät tulokset.

Väylätyöt

Merenkulkuhallituksen toimeksiannosta suoritettiin tie- ja vesirakennushallituksen toimesta vuosien 1971 ja 1972 menoarvioissa myönnettyillä määrärahoilla väylänruoppauksia seuraavasti:

- Utön-Naantalin-Turun 10 metrin väylällä v. 1971 aloitettu ruoppausurakka 1 saatiin päätökseen vuoden lopussa. Ruoppausten ansiosta väylä paranee merenkulullisesti ratkaisevasti. Turvalaiterakennusten valmistuttua voidaan parannetut väyläosat Utön ja Lövskärin välillä ottaa käyttöön vuoden 1973 helmikuussa ja toukokuussa. Väylällä joudutaan vielä kesällä 1973 suorittamaan ruoppauksia Lövskärin risteyskohdan liikennejärjestelyjä varten. Ne ovat välttämättömät, jotta mainitussa kohdassa Ruotsista Turkuun ja Naantaliin suuntautuvan autolauttaliikenteen aiheuttama yhteentörmäysvaara saataisiin vähennettyä mahdollisimman pieneksi.

- Etelä-Suomen talviväylän osuuden Utö-Hangon länsipuoli ruoppaustyöt aloitettiin kesällä 1972. Syvennystöiden avulla suurennetaan nykyinen 7,3 m kulkusyvyys 9 metriksi. Ruoppaustyö valmistuu tältä osin kesällä 1973. Väylän syventämistä tullaan jatkamaan Hangon ohi ensi kesänä. Työn valmistuttua puuttuu saaristossa kulkevasta jään puristukselta suojatusta 9 metrin kulkusyvyisestä Haminasta Ahvenanmerelle johtavasta 9 m talviväylästä enää osuus Hanko-Porkkala.

- Porin Tahkoluodon öljysatamaan johtavalla 9,5 m väylällä aloitettiin ruoppaustyöt kesällä 1972. Syvennystöiden avulla parannetaan väylää

merenkulullisesti ratkaisevasti, jonka lisäksi kulkusyvyys saadaan samalla suurennettua 10 metriksi. Työ valmistuu kesällä 1973.

- Oulun-Kemin rannikkoväylällä kesällä 1972 suoritettujen ruoppausten perusteella saadaan väylän kulkusyvyys suurennettua 8 metristä 10 metriksi. Huomattavasti laajempien ja kalliimpien ruoppausten välttämiseksi syväväylä oli johdettava suureksi osaksi nykyisen väylän länsipuolitse. Tästä sekä alueen yleisestä mataluudesta johtuu, että väylän merenkulun turvalaitteista huomattava osa on rakennettava veteen merenpohjaan. Tämän uuden merkintämenetelmän mukaan rakennetaan 1-10 metrin vedensyvyyteen sekä linjamerkkejä että väylän reunamerkkejä. Viimeksi mainitut osoittavat väylän sivussa olevat vaaralliset karikot. Merkkien kannattavan osan muodostaa teräspaalu, joka juntataan pohjaan. Jos pohja on kalliota, porataan siihen reikä, johon teräspaalu pystytetään. Väylän merkintä saadaan syksyksi 1973 niin valmiiksi, että uutta syväväylää voidaan liikennöidä jo ensi talvena.

- Turun-Tukholman väylällä saatiin valmiiksi ruoppausurakka 3. Sen avulla syvennettiin neljä väylää kaventavaa kalliomatalaa Sottungan länsi- ja kaakkoispuolella.

- Kalbådagrundista Neste Oy:n Sköldvikin öljynjalostamoon johtavalla 13,5 metrin väylällä aloitettiin kahden väylää kaventavan kalliomatalan syventämistyöt. Ne valmistuvat kesällä 1973.

- Etelä-Suomen 9 m talviväylän osuudella Helsinki-Emäsalo saatiin päätökseen edellisenä kesänä aloitetut väylän parantamiseen tähtäävät täydennysruoppaukset.

- Pietarsaaren väylän suulla olevan vaarallisen matalan ruoppaus aloitettiin kesällä 1972. Työ jäi kesken, sillä sitä suorittava TVL:n ruoppaaja NOSTAJA kaatui ja upposi myrskyssä yöllä 6.9.1972, jolloin sen miehistöstä hukkui 16.

Julkaisutoiminta

Merikartat

Saaristomeren merikarttojen uusimisohjelmaa jatkettiin. Käytännöllisesti katsoen saatiin valmiiksi n:ot 27a Nauvo-Turku ja 29a Rymättylä-Kustavi. Karttojen julkaisu siirtyi kuitenkin Utön-Naantalin väylän meren-

kulun turvalaitteiden rakennustöiden viivästymisen johdosta kevääksi 1973. Aivan valmistusvaiheessa oli myös Merenkurkun uusi decca-merikartta D907. Varkauden-Kuopion syväväylän käyttöön ottaminen kesän alussa 1972 aiheutti usean pinta-alaltaan laajan suurimittakaavaisen erikoiskartan valmistamisen sisävesikarttojen 419 ja 420 kääntöpuolelle. Suurimittakaavaisia spesiaaleja lisättiin myös sisävesikarttoihin 408, 409 ja 411. Tekeillä oli edellä mainittujen lisäksi merialueilta 10 ja sisävesiltä 3 uutta merikarttaa, joiden valmistuminen on ajoitettu usean vuoden ajalle.

Merikarttojen uusintapainoksia oli 137, joista omassa karttapainossa painettiin 97 ja Oy Tilgmann Ab:n offset-painossa 40. Karttoja painettiin vastaavasti 22 750 ja 32 700 kpl eli yhteensä 55 450 kpl. Lisäys oli edelliseen vuoteen nähden 14 350 karttaa eli n. 35 %. Pienoismerikarttasarjoista otettiin 13:nä uutena painoksena yhteensä 7 580 karttasarjaa. Lisäys on edelliseen vuoteen nähden 2 380 sarjaa eli n. 45 %. Lisäksi valmistettiin ja painettiin talvisatamien jäänmurtaja-avustuksista ja merikultetuksista 7- ja 5-väriset tilastokartat painosten suuruuden ollessa yhteensä 655 karttaa. Edelleen tehtiin ja painettiin joukko erilaisia 1-7-värisiä selostus- ja tilannekarttoja koossa 297 x 390 mm. Varastossa olleiden merikarttojen pitämisessä ajan tasalla merenkulun turvalaitteissa suoritettujen muutosten suhteen tehtiin karttoihin käsin yhteensä n. 62 000 oikaisua. Määrä on 1000 oikaisua eli 1,6 % suurempi kuin v. 1971.

Merikarttoja luovutettiin vuoden aikana karttavarastosta yhteensä n. 47 800 kpl ja pienoiskarttasarjoja 7 030 kpl. Kun karttasarja vastaa keskimäärin 5 merikarttaa, on merikarttoja myyty ja luovutettu virkakäyttöön yhteensä 82 950 kpl. Karttojen menekki on suurentunut edellisestä vuodesta 6,6 %. Tulot merikarttojen ja julkaisujen myynnistä olivat 434 075,67 mk eli 7,6 % suuremmat kuin vuonna 1971.

Karttapainon offset-painokoneessa, jossa varsinaiset merikartat painetaan, on painettu noin 25 000 arkkiä ja kone on pyörinyt moniväripainosten takia noin 117 000 kertaa. Pienoismerikarttojen, jäätilanne- ym. tilanne- ja selostuskarttojen, merenkulkujulkaisujen, lomakkeiden yms. painamiseen käytetyt rotaprint-painokoneet ovat pyörineet n. 1 023 000 kertaa.

Julkaisut

Julkaisu "Tiedonantoja merenkulkijoille" ilmestyi 36 numerona sisältäen yht. 730 sivua ja 697 tiedotusta. Näistä 33 numeroa painettiin omassa karttapainossa ja 3 numeroa valtion painatuskeskuksessa vuosilomien takia. Julkaisu "Suomen rannikon loistot 1972" ilmestyi 455-sivuisena. Se käsittää kaikki merenrannikoillamme olevat majakat ja loistot. Julkaisu uusiin joka kolmas vuosi. Edelleen julkaistiin uusi merikarttaluettelo ja erilaisia ohjelehtiä veneilijöille sekä painettiin 10 numeroa merenkukuhallituksen tiedotuslehteä, 3-värinen selostuslehti "Viitoitus Suomessa", lomakkeita yms.

Alusten käyttökustannukset, mk

Retkikunta	Palkat	Ruoka	Poltto- ja voiteluaineet	Toimintamenot	Korjaus ja kunnossapito	Yhteensä
I	458 535	41 486	21 675	21 255	221 991	764 942
II	24 845	33 747	4 782	12 807	101 090	177 271
III	457 757	47 905	30 017	20 994	142 902	699 575
IV	12 957	-	-	-	-	12 957
V	334 010	26 616	34 961	11 982	116 471	524 040
VI	270 553	20 998	36 418	8 000	182 937	518 906
VII	185 346	13 642	13 649	7 449	88 602	308 688
VIII	126 549	9 116	7 169	5 474	142 901	291 209
V-RMÄ	141 970	14 347	45 884	9 687	164 428	376 316
Yhteensä	2 012 522	207 857	194 555	97 648	1 161 322	3 673 904
v. 1971	1 901 457	197 394	139 236	94 828	890 502	3 223 417

Merenmittausalusten sijoitusmenot olivat 1 290 382 mk.

Poltto- ja voiteluaineiden kulutus merenkulkuhallituksen aluksissa v. 1972

	Polttoöljy nl	Voiteluöljy kg	Sähkö Kwh	Kivihiili kg	Bensiini l	Petrooli l	Halqt m	Kaasu kg
Jäänmurtajat	24 444 795	202 047	1 116 207	-	40	-	-	11
Isot yhteys- alukset 1)	2 109 339	23 108	15 314	-	400	-	-	517
Tarkastusaluukset + Kemi ja Perämeri	1 139 749	14 132	165 224	459 690	2 747	3 550	100	1 650
Merenmittaus- alukset	472 909	11 406	108 755	461 300	12 166	4 068	35	1 336
Pienet yhteys- alukset	191 996	2 105	16 696	-	-	-	-	-
Luotsipiirit	924 140	23 174	-	-	24 953	21 070	-	96
Tekn. tston mv:t	8 717	161	-	-	3 389	1 800	8	-
Yhteensä	29 291 645	276 133	1 422 196	920 990	43 695	30 488	143	3 610
v. 1971	27 746 281	232 967	1 702 584	1 457 293	35 401	29 915	577	3 187

Merivartioston
alukset jäänmur-
tamistehtävissä

83 658

1) Kumlinge, Aranda ja Utö

Hangon valtiosatama

Liikenne on jatkunut satamassa kautta vuoden. Ulkomaanliikenteessä olleiden, satamassa joko lastia purkaneiden tai lastanneiden alusten lukumäärä oli 438 ja siten 42 suurempi kuin edellisenä vuonna. Alusten nettovetomäärä oli 538 415 rekisteritonnia vastaten 374 186 rekisteritonnia v. 1971. Vähennys edelliseen vuoteen verrattuna oli siten 164 229 rekisteritonnia. Jos otetaan huomioon kaikki satamassa käyneet alukset eli rannikkoliikenteen lisäksi myös ne alukset, jotka matkallaan Hangon tullikamaripiirin johonkin maalaissatamaan tai maalaissatamasta ovat käyneet satamassa tulliselvitystä, määräystä tai polttoaineen ottoa varten taikka jostakin muusta syystä, saadaan sataman koko alusliikenteestä vuosina 1968 - 1972 seuraava asetelma:

1968	1969	1970	1971	1972
Luku Nettot.	Luku Nettot.	Luku Nettot.	Luku Nettot.	Luku Nettot.
784 337 403	664 464 452	863 439 671	827 388 994	998 562 735

Sataman ulkomainen tavaraliikenne oli samoina vuosina seuraava:

	v. 1968	v. 1969	v. 1970	v. 1971	v. 1972
	1000 kg	1000 kg	1000 kg	1000 kg	1000 kg
Tuonti	71 349	77 547	83 798	55 554	47 547
Vienti	163 513	211 240	213 197	188 353	267 446
Yht.	234 862	288 787	296 995	243 907	314 993

Kuten ylläolevista luvuista ilmenee, oli sataman ulkomainen tavaraliikenne v. 1972 71 086 tonnia eli 29,1 % suurempi kuin edellisenä vuonna. Maamme satamien koko ulkomaisesta tavaraliikenteestä tuli Hangon osalle 1,0 %, erikseen tuonnista 0,2 % ja viennistä 2,3 %, vastaten 0,8, 0,3 ja 1,7 % edellisenä vuonna.

Satamassa suoritettiin määrärahojen puitteissa tavallisia korjaus- ja kunnossapitotöitä.

Satamassa on kaikkiaan 11 nosturia. Ne ovat olleet toiminnassa yhteensä 6 893 (v. 1971 4 696) tuntia ja siitä on saatu tuloja yhteensä 130 035 mk.

Hangon sataman tulot olivat vuosina 1972 ja 1971 seuraavat:

	v. 1971	v. 1972
Satamamaksut	218 187 mk	312 686 mk
Makasiinivuokrat	155 885 mk	168 859 mk
Paikanvuokrat	44 704 mk	47 839 mk
Nosturivuokrat	89 988 mk	130 035 mk
Muut tulot	6 450 mk	5 735 mk
<hr/>		
Yhteensä	515 214 mk	665 154 mk

Sataman menot olivat:

	v. 1971	v. 1972
Palkkakustannukset	303 503 mk	359 325 mk
Korjaus- ja kunnossapi- tokustannukset ja muut kulutusmenot	144 872 mk	149 851 mk
<hr/>		
Yhteensä	448 375 mk	509 176 mk

LIITE

Merenkulkuhallituksen tilinpäätös vuodelta 1972

Pl.	Lu- ku	Mom.		Valtion menoarvion mukaan	Vuosittilin mukaan	Osas- to	Lu- ku	Mom.		Vuosittilin mukaan
			Valtion velka joulukuun 31 päivänä 1971		19 177 701, 10					
			Menot:							
23	90	97	Tileistä poistot		120, 70	12	32	12	Tulot:	
28	80		<u>Eräät hallinnonaloittain jakamattomat menot</u>						Merenkulkuhallituk- sen karttapainon tulot	434 075, 67
28	80	01	Palkkaukset <u>a</u>		58 305, 90	12	32	15	Luotsausmaksut	4 660 991, 50
28	80	02	Eräät muut palkat ja palkkiot <u>a</u>		3 192, 21	12	32	16	<u>Merenkulkulaitoksen alusten tulot</u>	
32	10		<u>Merenkulkuhallitus</u>			12	32	16.1.	Korvaus Ke/a Aran- dan käytöstä meren- tutkimuksessa	259 987, 73
32	10	01	Palkkaukset <u>a</u> 4 564 166 II lisäm. 201 424	4 765 590	4 424 256, 27	12	32	16.2.	Muut tulot	703 888, 62
32	10	09	Neuvottelu- ja toimikun- nat <u>a</u>	35 000	35 883, 49	12	32	18	Hangon valtionsata- man tulot	665 154, 05
32	10	26	Kansainvälinen yhteis- työ <u>k</u> 76 000 II lisäm. 30 500	106 500	106 500, -	12	32	19	Merenkulkulaitoksen muut tulot	667 936, 70
32	10	29	<u>Muut kulutusmenot</u> (kertamenoa 30 000) <u>k</u>			12	39	04	Menorästien ja siir- rettyjen määräraho- jen peruutukset	24 532, 31
32	10	29.1.	Käyttövarat	1 500	1 500, -				Tulot yhteensä	7 416 566, 58
32	10	29.2.	Sekalaiset menot (kertamenoa 30 000)	872 500	872 452, 72					

Pl.	Lu- ku	Mom.		Valtion menoarvion mukaan	Vuositilin mukaan	Osas- to	Lu- ku	Mom.		Vuositilin mukaan
32	10	70	Kaluston hankkiminen <u>s</u> II lisäm.	20 000	20 000, -					
32	10	74	Rakennukset <u>s</u> 250 000 II lisäm. 210 000	460 000	460 000, -					
32	14		Merenkalku- ja luotsi- piirit							
32	14	01	Palkkaukset <u>a</u> 19 907 000 II lisäm. 77 280	19 984 280	19 086 321, 09					
32	14	29	Muut kulutusmenot <u>k</u>	2 780 000	2 779 980, 50					
32	14	70	Kaluston ja teknillisten laitteiden hankkiminen <u>s</u>	1 800 000	1 800 000, -					
32	14	74	Luotsi- ja majakkapaik- kojen rakentaminen <u>s</u>	950 000	950 000, -					
32	14	77	Merenkulun turvalaittei- den rakentaminen <u>s</u>	8 390 000	8 390 000, -					
32	14	78	Väylätyöt <u>s</u>	22 000 000	22 000 000, -					
32	16		Merenkululaitoksen alukset ja muut kulku- välineet							
32	16	01	Palkkaukset <u>a</u>	20 997 200	20 068 543, 19					
32	16	29	Muut kulutusmenot <u>k</u> 16 200 000 II lisäm. 2 200 000 III lisäm. 1 250 000	19 650 000	19 649 744, 84					

Pl.	Lu- ku	Mom.		Valtion menoarvion mukaan	Vuosittilin mukaan	Osas- to	Lu- ku	Mom.		Vuosittilin mukaan
32	16	70	Alusten ja muiden kul- välineiden hankkimis- s							
32	16	70.1.	Jäämurtaajat	55 800 000	55 800 000, -					
32	16	70.2.	Muut alukset ja kulku- välineet	5 805 000	5 805 000, -					
32	18		Hangon valtionsatama							
32	18	01	Palkkaukset a	410 300	359 324, 78					
32	18	29	Muut kulutusmenot k	150 000	149 850, 84					
32	20		Merenkulun avustaminen							
32	20	40	Saaristoliikenteen avus- taminen k	260 000	260 000, -					
34	50		Työllisyyden hoito							
34	50	01	Palkkaukset a		83 363, 56					
34	50	77	Sijoitusmenot työllisyy- den turvaamiseksi a		50 000, -					
			Menot yhteensä		163 214 340, 09					

Valtion velka

joulukuun 31 päivänä 1971	19 177 701, 10
Tulo- ja menoarviotilit	155 797 773, 51
Tulojen siirtotili	7 183 279, 56
Yhteensä	182 158 754, 17

Tulo- ja menoarviotilit

Lähetteiden tili	28 686 025, 61
Menojen siirtotili	131 129 140, 55
Valtion velka 31.12.1972	22 343 588, 01
Yhteensä	182 158 754, 17